



INFORMACJA PRASOWA

Wodorowy Solaris Urbino 12 hydrogen zdobywa swoją pierwszą nagrodę

Bolechowo, 19.03.2019

Solaris został nagrodzony przez niemieckie czasopismo branżowe „Busplaner” w konkursie „Zrównoważony Rozwój 2019”. Wyróżnienie przyznano w kategorii „Pojazd koncepcyjny”, a uzyskał je Urbino 12 hydrogen – autobus wodorowy, który swoją premierę światową będzie w czerwcu, podczas Kongresu UITP w Sztokholmie.

Uroczyste wręczenie nagród odbyło się 18 marca w Berlinie. To kolejne wyróżnienie przyznane przez redakcję „Busplaner” dla pojazdów bolechowskiego producenta – Urbino 8,9 LE electric zdobyło je w kategorii „Innowacja Roku 2012”, w roku 2014 przyznano je pojazdowi Solaris Urbino 18,75 electric, a w roku 2017 nagrodę „Busplaner” otrzymał Solaris Urbino 12 electric w kategorii „Transport Publiczny” za wkład w rozwój elektromobilności na rynku niemieckim. Jest to natomiast pierwsze wyróżnienie dla pojazdu wodorowego Solaris Urbino 12 hydrogen, który swoją światową premierę będzie świętował w czerwcu 2019.

„W odpowiedzi na rosnące zainteresowanie europejskiego rynku bezemisyjnym transportem publicznym, Solaris postanowił wprowadzić do swojej oferty kolejny ekologiczny autobus - Urbino 12 hydrogen. Cieszymy się, że nasze starania, aby poszerzać portfolio pojazdów z napędem alternatywnym zostały docenione” – powiedział Javier Calleja, prezes firmy Solaris Bus & Coach S.A.

Solaris, który jako jeden z pierwszych producentów autobusów miejskich w Europie zaprezentuje autobus wodorowy, ponownie udowodnił, że jest pionierem jeżeli chodzi o rozwój ekologicznych pojazdów. Urbino 12 hydrogen będzie pojazdem całkowicie bezemisyjnym – jedyną substancją wydzielaną podczas jazdy jest bowiem para wodna. Energia potrzebna do zasilenia układu napędowego autobusu pochodzić będzie z wodoru, który z kolei będzie przetwarzany w ogniwie paliwowym na prąd elektryczny.

Dzięki zastosowanej w pojeździe technologii, autobus wodorowy będzie miał możliwość pokonania rekordowego (z całej gamy autobusów elektrycznych) zasięgu na pojedynczym tankowaniu – ponad 350 km. Pojazd wyposażony zostanie także w niewielkiej pojemności baterię trakcyjną Solaris High Power o pojemności 29,2 kWh, mającą za zadanie wspomagać ogniwo paliwowe w chwilach największego zapotrzebowania na energię. Bateria będzie ładowana energią pochodzącą z wodoru. Dodatkowo pojazd będzie miał możliwość naładowania baterii także poprzez gniazdo plug-in (tak jak dzieje się to standardowo w przypadku autobusów elektrycznych). Z kolei napęd stanowić będzie oś ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o szczytowej mocy 125 kW każdy.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki,

od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.