



## INFORMACJA PRASOWA

### Umowa europejskich producentów autobusów miejskich i turystycznych

Bolechowo, 27.05.2010

**Dobrowolne zobowiązanie europejskich producentów autobusów miejskich i turystycznych do montowania przeciwpożarowych systemów alarmowych Według oficjalnych statystyk autobusy miejskie i turystyczne są**

najbezpieczniejszymi środkami transportu osób. Wiodący producenci autobusów miejskich i turystycznych w Europie chcą wspólnie zwiększyć to bezpieczeństwo i przy pomocy odpowiednich rozwiązań odnieść się do rosnącej wrażliwości pasażerów na kwestie ochrony przeciwpożarowej. Rezultatem inicjatywy wspieranej przez europejskich producentów autobusów miejskich i turystycznych jest porozumienie o standardowym montowaniu przeciwpożarowych systemów alarmowych w komorze silnika oraz w obszarze nagrzewnic we wszystkich autobusach miejskich i turystycznych. Te działające od kilku lat systemy były do tej pory montowane dobrowolnie. Producenci EvoBus (Mercedes-Benz/Setra), Irisbus/Iveco, MAN Nutzfahrzeuge AG (MAN/NEOPLAN), Scania, Solaris Bus & Coach, VDL Bus & Coach oraz Volvo, których wspólny udział w europejskim rynku wynosi około 85%, podpisali dobrowolne zobowiązanie, na mocy którego wszystkie autobusy turystyczne i miejskie z silnikiem umieszczonym z tyłu, dostarczane na terenie Unii Europejskiej będą najpóźniej od stycznia 2011 roku wyposażane w systemy alarmowe, bezpośrednio i niezwłocznie ostrzegające kierowcę przed niebezpieczeństwem pożaru. W przypadku pożaru autobusu miejskiego lub turystycznego pożar wybuchu najczęściej w komorze silnika. Dzięki montowaniu systemów wczesnego ostrzegania pasażerowie nie będą musieli się już martwić o swoje bezpieczeństwo w razie pożaru. Systemy te przyczyniają się ponadto do ograniczenia rozmiaru szkód, pozwalając na szybkie opuszczenie pojazdu przez ludzi lub nawet ugaszenie ognia.

Dobrowolne zobowiązanie do montowania przeciwpożarowych systemów alarmowych jest otwarte dla wszystkich producentów autobusów miejskich i turystycznych, którzy do tej pory nie brali jeszcze udziału w projekcie - kolejni producenci są zaproszeni do przyłączenia się do inicjatywy.

#### Osoby kontaktowe:

EvoBus GmbH (Daimler AG)  
Raimund Grammer  
tel.: +49 711 17 5 30 58  
e-mail: [raimund.r.grammer@daimler.com](mailto:raimund.r.grammer@daimler.com)

IrisbusIveco  
Valery Cervantes

tel.: +33 4 72 79 67 86  
e-mail: [valery.cervantes@irisbus.iveco.com](mailto:valery.cervantes@irisbus.iveco.com)

MAN Nutzfahrzeuge AG  
Dr Detlef Hug  
tel.: +49 89 1580 2485  
e-mail: [detlef.hug@man.eu](mailto:detlef.hug@man.eu)

Scania Bus  
Hans-Åke Danielsson  
tel.: +46 8 553 856 62  
e-mail: [hans-ake.danielsson@scania.com](mailto:hans-ake.danielsson@scania.com)

Solaris Bus & Coach  
Mateusz Figaszewski  
tel.: +48 601 652 179  
e-mail: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

VDL Bus & Coach  
Pieter Gerdingh  
tel.: +31 40 2084413  
e-mail: [p.gerdingh@vdlbuscoach.com](mailto:p.gerdingh@vdlbuscoach.com)

Volvo Bus  
Per-Martin Johansson  
tel.: +46 31 3225200  
e-mail: [per-martin.johansson@volvo.com](mailto:per-martin.johansson@volvo.com)

#### **Dodatkowe informacje**

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

#### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.