



INFORMACJA PRASOWA

Debiut elektrycznych Solarisów w Krajach Nadbałtyckich

Bolechowo, 27.11.2018

Nadbałtyckie miasteczko Jurmala na Łotwie zakupiło 2 elektryczne autobusy marki Solaris. Bezemisyjne Urbino 8,9 LE electric wyjadą na ulice kurortu w trzecim kwartale 2019 roku. Będą to pierwsze elektrobusy Solaris nie tylko na Łotwie, ale i w Krajach Nadbałtyckich.

Władze nadbałtyckiej miejscowości Jurmala pod Rygą postawiły pierwszy krok na drodze ku elektromobilności. Dwa bateryjne Solarisy Urbino 8,9 LE electric uzupełnią flotę popularnego łotewskiego kurortu w trzecim kwartale 2019 roku. To debiut elektrycznych autobusów marki Solaris w Krajach Nadbałtyckich.

Zamówione elektrobusy to niskowejściowe pojazdy o długości 8,9 metra. Zostaną wyposażone w baterie Solaris High Energy o pojemności 160 kWh, które będą ładowane poprzez wtyczkę plug-in umieszczoną po prawej stronie autobusu za tylną osią. Stan naładowania magazynów energii wraz z liczbą kilometrów, jaką może pokonać pojazd, będą wyświetlały się na pulpicie kierowcy. Źródłem napędu w elektrycznym Urbino będzie centralny silnik trakcyjny.

W autobusach będzie można odnaleźć standardowe rozwiązania zwiększające komfort i bezpieczeństwo kierowców i pasażerów, takie jak klimatyzacja, alcolock, podgrzewane lusterka, kamery monitorujące przestrzeń pasażerską i otoczenie autobusu czy też przycisk SOS w kabinie kierowcy, który pozwala kierowcy nagrać zdarzenie wewnątrz pojazdu w razie takiej konieczności i wysłać sygnał alarmowy. Solarisy zostaną wyposażone także w system informacji pasażerskiej. Dla wygody pasażerów na pokładzie autobusów zostaną zamontowane 3 ładowarki USB.

Podłoga Urbino 8,9 LE electric zostanie wyłożona stylową wykładziną imitującą drewno, co jeszcze bardziej podkreśli ekologiczny charakter autobusu. Wygodne siedzenia zostaną obite współgrającą z wnętrzem tkaniną, na której wyszyte zostanie nowe logo Jurmali, będące elementem zupełnie odświeżonej identyfikacji wizualnej miasta.

Solaris miał okazję zaprezentować w Jurmali swoje najnowsze rozwiązania w zakresie elektrycznego transportu publicznego już latem 2017 roku, kiedy miasto zdecydowało się na testy 12-metrowego Urbino 12 electric. To doświadczenie pozwoliło klientowi rozpoznać swoje potrzeby i zdecydować się na konkretne wyposażenie autobusu.

Kraje nadbałtyckie są ważnym rynkiem eksportowym dla firmy Solaris. Obecnie firma jest w trakcie realizacji umowy ramowej na dostawę 175 autobusów do Rygi. W ostatnich dniach producent podpisał także z przewoźnikiem Rigas Satiksme powiększenie kontraktu o kolejne 53 sztuki przegubowych Urbino. Ponadto właśnie dobiega końca realizacja kontraktu dostarczenia 150 autobusów do Wilna, miasto zakupiło także 41 trolejbusów. Litewskie Kowno również zdecydowało się na trolejbusy – aż 85 pojazdów na szelkach zostanie dostarczonych w 2019 roku. Kontrakt z Jurmalą, mimo że niewielki, jest o tyle ważny, że inauguruje wejście producenta na rynek krajów nadbałtyckich z autobusami baterijnymi, a warto przy tym podkreślić, że pojazdy zasilane alternatywnymi źródłami energii są z roku na rok coraz bardziej istotną częścią produkcji w podpoznańskim Bolechowie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.