



INFORMACJA PRASOWA

Nowe Solarisy w Białymstoku

Bolechowo, 01.03.2010

Nowoczesne autobusy dla nowoczesnego miasta. Tak najkrócej można opisać dostarczenie 48 ekologicznych i komfortowych Solarisów Urbino zakupionych przez miasto Białystok.

Zaledwie czterech miesięcy potrzebował lider polskiego rynku autobusowego na realizację jednego z największych zamówień w Polsce rozstrzygniętych w drugiej połowie poprzedniego roku. Do stolicy Podlasia dotarły już wszystkie niskopodłogowe Urbino, w tym 24 o standardowej, dwunastometrowej długości oraz 24 przegubowe Urbino 18.

- Jest to największa jednorazowa dostawa autobusów w 115-letniej historii Białostockiej Komunikacji Miejskiej. Nowe Solarisy z pewnością wpłyną pozytywnie na komfort pasażerów, a właśnie na wysokiej jakości podróżowania i poczuciu bezpieczeństwa mieszkańców, także w środkach transportu publicznego, najbardziej nam zależy - ocenił nową inwestycję Tadeusz Truskolaski, Prezydent Miasta Białystok.

- Bardzo cieszę się, że Białystok inwestuje w nowoczesną flotę autobusów komunikacji miejskiej. Ochrona środowiska, bezpieczeństwo i komfort podróżnych oraz kierowców to priorytety, którymi od lat, nieodłącznie, kierujemy się w naszej działalności. Te wszystkie cechy posiadają Solarisy Urbino, które wożą mieszkańców Białegostoku - mówiła Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A. o nowych Solarisach.

Białostockie Solarisy wyposażone są w ekologiczne silniki spełniające wyjątkowo surową normę emisji spalin EURO 5. Większy poziom bezpieczeństwa zapewnia system monitoringu wizyjnego, na który składa się zestaw 3 kamer wewnętrznych (4 kamer w osiemnastometrowym Urbino 18), kamery cofania oraz dodatkowej kamery obserwującej drogę przed pojazdem. Komfort podróżowania w pełni niskopodłogowymi autobusami docenią wszyscy pasażerowie, a w szczególności osoby starsze i te które poruszają się na wózkach inwalidzkich – specjalna rampa umożliwi im bezproblemowe wejście i wyjście z pojazdów. Natomiast kierowcom, spędzającym w autobusie najwięcej czasu, lepsze warunki pracy zapewnia wydajna klimatyzacja.

Zakup nowych Solarisów to element projektu "Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku - Etap II", który jest dofinansowany z Unii Europejskiej w ramach programu "Rozwój Polski Wschodniej". Łączna kwota dofinansowania to ponad 34 mln złotych, co stanowi około 67% poniesionych kosztów.

Zdjęcia:

1. Solaris Urbino 18 dla Białegostoku

2. Na Rynku Kościuszki w Białymstoku przedstawiono wszystkie 48 Solarisów

3. W uroczystości przekazania nowych Solarisów uczestniczył m.in. Marszałek Sejmu PR Bronisław Komorowski

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.