



INFORMACJA PRASOWA

Najbardziej ekologiczne autobusy w Polsce

Bolechowo, 03.01.2007

Dzisiaj na ulice Olsztyna wyruszyło 8 przegubowych autobusów Solaris Urbino 18. Są to pierwsze w Polsce autobusy z silnikiem Diesla spełniające normę emisji spalin euro 5. Pojazdy zostały kupione przez

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Olsztynie w ramach projektu pt. "Modernizacja infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Solarisy Urbino dla Olsztyna są pierwszymi w kraju pojazdami komunikacji miejskiej wyposażonymi w silniki spełniające normę emisji spalin euro 5, która zacznie być wymagana przez regulacje europejskie dopiero od października 2009 roku. Każdy pojazd wyposażony jest w system monitoringu, który umożliwi np. identyfikację osób zakłócających porządek lub niszczących pojazd. Autobusy mogą zabrać na pokład ponad 150 pasażerów, w tym 47 na wygodnych miejscach siedzących. Solarisy są autobusami w pełni niskopodłogowymi, wyposażonymi dodatkowo w funkcję "przyklęku" ułatwiającego wsiadanie i wysiadanie z pojazdu w szczególności osobom niepełnosprawnym.

Oficjalna prezentacja nowych autobusów miała miejsce na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Kołobrzeskiej. Pasażerowie mieli niepowtarzalną okazję usiąść za kierownicą osiemnastometrowego autobusu. Tuż po oficjalnej prezentacji i symbolicznym przekazaniu kluczyków do autobusów Solarisy wyruszyły na regularne kursy po ulicach Olsztyna. Solarisy będą obsługiwać linie nr 3, 15 oraz 33.

- Niezwykle cieszy fakt, że Olsztyn jest pierwszym miastem w Polsce i jednym z pierwszych miast w Europie, w którym będą jeździć tak nowoczesne i ekologiczne pojazdy, spełniające normę euro 5. To z pewnością przykład dobrego wykorzystania funduszy unijnych - powiedział Krzysztof Olszewski, prezes Solaris Bus & Coach S.A.

Czym jest norma euro 5?

Europejskie regulacje dotyczące emisji spalin w ciężkich pojazdach, zawarte w Dyrektywie 1999/96/WE, są powszechnie znane jako normy euro 3, 4, 5. Od października 2006 roku wszystkie nowo rejestrowane autobusy muszą spełniać normy emisji spalin euro 4. Kolejna norma, euro 5, będzie obowiązywać od października 2009r. Wdrożenie norm euro 4 zmusiło producentów do wprowadzenia nowych rozwiązań, takich jak np. system SCR, (Selective Catalytic Reduction) wymagający zastosowania środka AdBlue.

AdBlue jest to produkt chemiczny w 32,5 % składający się z roztworu mocznika. Jest substancją niewybuchową i nieszkodliwą. Środek AdBlue dodawany jest do paliwa w procesie spalania. Zastosowanie AdBlue pozwala na spełnienie norm emisji spalin euro 4 i euro 5 w szczególności poprzez obniżenie znajdujących się w spalinach pojazdów tlenków azotu. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania osiągnięty został niezwykle wysoki poziom czystości spalin, który zaprezentowany jest w poniższej tabeli.

Poziom emisji dla silników spalinowych spełniających poszczególne normy ekologiczne
- zgodnie z dyrektywą unijną (test ESC)

CO g/kWh

HC g/kWh

NOx g/kWh

PT g/kWh

Zadymienie m⁻¹

Jak widać z powyższej tabeli, rozwiązanie zastosowane w autobusach Solaris Urbino pozwala na osiągnięcie poziomu spalin znacznie poniżej emisji granicznych wymaganych przez normę, która przypomnijmy będzie wymagana dopiero od października 2009 roku.

Dane techniczne pojazdu Solaris Urbino 18
Długość / szerokość / wysokość / wysokość wnętrza

Silnik

Skrzynia biegów

Zbiornik paliwa

Zbiornik AdBlue

Oś przednia

Oś napędowa

Oś środkowa

Układ drzwi

ZDJĘCIE: Przekazanie symbolicznych kluczy do ośmiu autobusów Solaris Urbino 18 euro 5. Od lewej: Wiceprezydent Olsztyna Piotr Grzymowicz, Przewodniczący Rady Miasta Zbigniew Dąbkowski, przedstawicielka Solaris Bus & Coach Małgorzata Olszewska, Prezydent Olsztyna Czesław Jerzy Małkowski

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.