



## PRESSEMITTEILUNG

### **Solaris wird weitere zehn Elektrobusse für den städtischen Verkehrsbetreiber aus Warschau zuliefern**

Bolechowo, 18.07.2017

**Solaris Bus & Coach, der städtische Verkehrsbetreiber aus Warschau (MZA Warszawa) und BZ WBK Leasing S.A. haben heute im Sitz von MZA einen Vertrag für Lieferung und Leasing von 10 Batteriebusen unterschrieben. Der Auftrag beläuft sich auf ca. 30 Millionen Zloty und laut ihm werden zehn Solaris Urbino 12 electric der neuen Generation im ersten Quartal 2018 auf die Warschauer Straßen kommen.**

Nachdem vor ein paar Wochen die offizielle Ausschreibung für die Lieferung von zehn Elektrobusen in der Leasing-Form nach Warschau beendet worden ist, wurde das Angebot vom Konsortium der Firmen Solaris Bus & Coach S.A. und BZ WBK Leasing S.A. gewählt.

Die springende Rolle bei der Wahl spielte nicht nur der Preis und die Innovation, sondern auch die Qualität der Komponente, Anzahl der Fahrgastplätze und die Batteriekapazität.

„Wir setzen auf Elektromobilität. Vor sechs Jahren haben wir vier Hybridbusse erworben und vor zwei Jahren sind die ersten Elektrobusse auf den Trakt Królewski (Königsweg) gekommen. Heute haben wir den nächsten Vertrag unterzeichnet – es werden 10 Batteriebusse sein, die auf den Linien von Nowy Świat und Krakowskie Przedmieście anfangs des Jahres 2018 in Betrieb genommen werden. Wir planen es ein, dass ab dem Jahr 2020 auf den Warschauer Straßen insgesamt schon 160 elektrisch angetriebene Fahrzeuge gefahren werden“ – sagt Renata Kaznowska, stellvertretende Bürgermeisterin von Warschau.

Laut dem Vertrag werden alle bestellte Busse bis Ende März 2018 zugeliefert. Sie werden über die Solaris High Energy Batterien verfügen, die auf zweierlei Weise aufgeladen werden können. Sie werden sowohl mit Hilfe des Busbetriebshof-Ladegerätes (von 40 kW bis zu 120 kW) über Plug-In-Anschluss, als auch dank dem Stromabnehmer auf dem Dach des Fahrzeuges aufgeladen werden können. Im Folge dessen werden die Busse rund um die Uhr betrieben.

„Bis zum Jahr 2027 wollen wir 800 neue Busse in die Stadt einrollen (610 Stück, die 18-Meter lang sind und 190 weitere, die 10- bzw. 12-Meter lang sind). Wir wollen, dass es im größten Teil die emissionsarme und emissionsfreie Fahrzeuge sind, wie z.B. Hybrid-, CNG- und Batteriebusse“ – sagt Jan Kuźmiński, Vorstandsvorsitzende des städtischen Verkehrsbetreibers MZA Warszawa. – „Wir sind die Vorläufer und einer der Spitzenreiter der E-Mobilität in Europa. Wir wollen die elektrisch angetriebenen ÖPNV weiterentwickeln“.

Die erworbenen Solaris Urbino electric folgen den anderen zehn Elektrobusen von Solaris in der Warschauer Flotte. Die Ersten sind im Jahr 2015 auf die Straßen der polnischen Hauptstadt gekommen. Die zehn 12-Meter langen Solaris Batteriebusse werden auf der Linie 222 betrieben. Die Busse charakterisiert eine Nachhaltigkeit vom höchsten Niveau, die unter anderem dazu beigetragen hat, dass der Warschauer Verkehrsbetreiber in die E-Mobilität in der Hauptstadt mit Solaris weiterinvestieren möchte.

„Es freut mich sehr, dass unsere Zusammenarbeit mit dem Warschauer Verkehrsbetreiber sich so gut entwickelt und weitere zehn Elektrobusse für die polnische Hauptstadt zugeliefert werden. Es ist ein Beweis dafür, dass die Metropole nicht nur in moderne, komfortable und umweltfreundliche, niederflurige Busse investiert, sondern auch eine effektive Arbeit leistet, um den E-Mobilität-Trend in Europa zu verbreiten“ – sagt Solange Olszewska, Vorstandsvorsitzende von Solaris Bus & Coach S.A.

Die Bestellung betrifft das Modell des neuen Solaris Urbino 12 electric - das zum besten Stadtbuss des Jahres 2017 gewählt wurde und mit dem Titel „Bus of the Year 2017“ gekürt wurde.

*Auf dem Foto von links: Krzysztof Kowalewski, BZ WBK Leasing, Tomasz Jąder, BZ WBK Leasing, Zbigniew Palenica, Solaris Bus & Coach, Solange Olszewska, CEO Solaris Bus & Coach, Marzena Myszkowska, MZA Warszawa, Jan Kuźmiński, CEO MZA Warszawa, Katarzyna Strzegowska, Zarząd Transportu Miejskiego, Paweł Jankowski, MZA Warszawa*

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.