

PRESSEMITTEILUNG

E-Mobilität in Polen

Bolechowo, 14.07.2017

Das Jahr 2017 ist reich an Ausschreibungen für Lieferung von Batteriebussen auf dem polnischen Markt. Nur in den letzten Monaten hat das Unternehmen Solaris Bus & Coach weitere Verträge für Lieferung der Batteriebusse für folgende Städte unterschrieben: Chodzież, Ostrów Wielkopolski, Sosnowiec und Września.

Die polnischen Verkehrsbetreiber investieren schon seit ein paar Jahren in die alternativ angetriebenen Batteriebusse mit dem Vertrauen, dass diese Dieselbusse hervorragend ersetzen können. Der Trend ist nicht nur in europäischen Städten, sondern auch in Weltmetropolen zu sehen. Seit 2016 ist der Technologiewechsel auch in Polen zu merken. Zu Städten, die Solaris-Elektrobusse schon seit längerer Zeit in der Flotte haben, gehören u.a.: Ostrołęka, Inowrocław und Jaworzno, in denen die Batteriebusse seit dem Jahr 2015 in Betrieb sind. Zur Städten, in denen Batteriebusse der Marke Solaris fahren, gehört auch Krakau, wo seit 2016 fünf Batteriebusse Urbino electric gefahren werden. Die positiven Erfahrungen mit den innovativen Fahrzeugen haben dazu beigebracht, dass sich die städtischen Verkehrsbetreiber aus Jaworzno und Krakau dafür entschieden haben, weitere Elektrobusse zu erwerben. Noch in diesem Jahr werden nach Krakau weitere 20 und nach Jaworzno 22 Solaris-Elektrobusse zugeliefert.

Wenn man die Batteriebusse unter die Lupe nimmt, darf man Warschau nicht außer Betracht lassen. Seit zwei Jahren sind dort zehn Solaris Urbino 12 electric im Einsatz. In den letzten Wochen wurde eine Ausschreibung für elektrisch angetriebene Fahrzeuge in der polnischen Hauptstadt offiziell beendet und als das beste Angebot wurde der Batteriebus von Solaris gewählt. Im Folge wird am Anfang 2018 die MZA-Flotte (städtischer Verkehrsbetreiber in Warschau) um weitere zehn emissionsfreie Elektrobusse verstärkt.

In E-Mobilität investieren seit einiger Zeit auch kleinere polnische Städte. Der städtische Verkehrsbetreiber aus Chodzież und die Gemeinde Września haben sich für das Modell Solaris Urbino 8,9 LE electric entschieden. Beide Städte erwerben jeweils einen Batteriebus, um die neueste Technologie zu testen - in Zukunft kommen weiteren elektrische Fahrzeuge dazu. Die fast identisch ausgestattete Modelle, die für Września und Chodzież hergestellt werden, werden mit einem Zentralmotor von 160 kW starke und dem elektrischen Antrieb des polnischen Herstellers Medcom ausgestattet. Die Busse werden mit gleichen Batterien mit 160 kWh Kapazität ausgerüstet, die über Plug-In-Ladung aufgeladen werden. Die beiden Städte aus Großpolen haben sich für ähnliche Ausstattung der Busse entschieden, die viele komfortable Lösungen für Passagiere und Fahrer besitzen werden, u.a. sind es: WLAN, USB-Ladestationen und Parksensoren.

Die städtischen Verkehrsbetreiber aus Sosnowiec und Ostrów Wielkopolski haben ähnlich ausgestattete Elektrobusse angefordert. Der Erste hat drei Stück vom neuen Solaris Urbino 12 electric und der Zweite vier Stück von dem Modell bestellt. Die Fahrzeuge für die beiden polnischen Städte werden über ähnliche Ausrüstung verfügen. So wie die Batteriebusse für Chodzież und Września werden die Elektrobusse mit einem Zentralmotor (160 kW Leistung) und dem Medcom-Antrieb ausgestattet. Im Vergleich zu den oben genannten Solaris Urbino 8,9 LE werden die sieben Fahrzeuge

größere Batterien von 200 kWh Kapazität besitzen. In beiden Fällen werden die Fahrzeuge über ein externes Ladegerät mit dem Plug-In-Anschluss aufgeladen. Deren Dachkonstruktion wird die zukünftige Montage eines Pantograph (200 kW Leistung) ermöglichen. Der klimatisierte Innenraum und das automatische Heizungssystem sorgen dafür, dass die Passagiere sich während der Fahrt bei jedem Wetter wohl fühlen.

Sowohl die diesjährige Lieferung von insgesamt 42 Batteriebussen für Jaworzno und Karakau, als auch die Unterzeichnung von Verträgen für 9 elektrisch angetriebenen Fahrzeugen für Chodzież, Ostrów Wielkopolski, Sosnowiec und Września zeigen, dass E-Mobilität im polnischen ÖPNV von Mode zum stabilem Technologiewechsel gekommen ist. Mit gutem Sicht schnell Alltag zu werden.

Solaris Bus & Coach produziert Batteriebusse seit 2011. Diese sind schon heute nicht nur in Polen, sondern auch in Dutzend von anderen Ländern wie Deutschland, Finnland, Frankreich, Norwegen, Schweden, Spanien, Österreich, zu sehen. Im Jahr 2016 wurde der neue Solaris Urbino 12 electric zum besten Stadtbus des Jahres 2017 gewählt und mit dem Titel „Bus of the Year 2017“ gekürt.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.