

## PRESSEMITTEILUNG

### **Martin Geldhauser GmbH & Co. KG erhielt vier Urbino 12 der neuen Generation**

Bolechowo, 07.12.2015

**Solaris Bus & Coach hat vier innovative Solobusse Urbino 12 der neuen Generation an das private Busunternehmen Martin Geldhauser GmbH & Co. KG übergeben. Der Firmenbesitzer Martin Geldhauser jun. übernahm die Busse persönlich. Alle Fahrzeuge werden im Regionalbusverkehr des Münchener Verkehrs- und Tarifverbunds (MVV) fahren.**

Die vier Urbino 12 der neuen Generation sind beachtlich robuste und moderne Stadtbusse. Ihre Skin-on-Skin-Konstruktion und eine leichtere Gerippestruktur garantieren den Betreibern niedrige Betriebskosten und eine hochwertigere Ästhetik. Die Busse sind mit abgasarmen Euro-6-Motoren DAF/PACCAR MX-11 und Voith-Diwa-6-Getrieben ausgestattet.

Die Fahrgäste werden in den neuen Solaris Urbino 12 alle Bequemlichkeiten nutzen können, die sie aus den bereits vom Geldhauser betriebenen Bussen kennen. Die Fahrzeuge besitzen eine Klimaanlage für den Fahrgastrum sowie eine gesonderte Klimaanlage für den Busfahrer. Der Innenraum der Busse hat eine angenehme LED-Beleuchtung. Auch die Tagfahrlichter nutzen diese energiesparende und umweltfreundliche Technologie.

Eine wesentliche Bedeutung für die Fahrgäste wird außerdem der helle Innenraum sowie die höhere Anzahl podestfreier Sitzplätze haben – nun sind es 19 in den Fahrzeugen für Geldhauser. Dies wurde unter anderem durch die Platzierung des Kraftstofftanks auf dem Radkasten erreicht. Diese Veränderung sorgt auch dafür, dass der Solobus zwischen der ersten und der Antriebsachse völlig niederflurig ist.

Der Bus garantiert nicht nur den Fahrgästen eine komfortable Fahrt, ist aber auch servicefreundlich. Die Elemente der Seitenbeplankung sind verschraubt, was eine einfachere Montage und Austausch im Fall einer Beschädigung der Karosserie garantiert. Einen besseren Wartungszugriff ermöglichen die Revisionsklappen, die sich in einem Winkel von 170°.

Die veränderte Bus-Konstruktion ermöglicht eine bessere Achslastverteilung, indem die Antriebsachse entlastet wird. Dies wurde unter anderem durch die Platzierung aller Druckluftbehälter im vorderen Teil des Fahrzeugs erreicht. Diese Veränderungen garantieren eine größere Fahrgastkapazität, besseres Fahrverhalten und einfacheren Service.

Solaris arbeitet mit dem Privatunternehmen aus Hofolding bereits seit zehn Jahren erfolgreich zusammen. In den Jahren 2004 bis 2015 lieferte der Bushersteller bereits 48 Fahrzeuge an Geldhauser.

Die Zahl der Bestellungen der Urbino-Busse neuer Generation auf dem deutschen Markt steigt ununterbrochen. In der letzten Zeit kamen u.a. Aufträge von der Münchener Verkehrsgesellschaft für 6 neue Urbino 18. Jeweils 3 neuen Urbino in 18-Meter-Ausführung bestellten ebenfalls Freiburg Verkehrs AG sowie Stadtwerke Passau.

Die Fahrzeuge im neuen Design wurden bereits neben Geldhauser u.a. an die die Josef Ettenhuber GmbH und die private Busunternehmen Kessels-Reisen GmbH sowie Wies Faszinatour geliefert.

Die Lieferung von 14 neuen Urbino 18 an das kommunale Verkehrsunternehmen der Städte Bochum, Gelsenkirchen und Witten steht ebenfalls kurz vor Abschluss.

## **Sonstige Informationen**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.