



PRESSEMITTEILUNG

In Paris begann der Testbetrieb des neuen Solaris-Elektrobusses

Bolechowo, 02.12.2015

Der Pariser Verkehrsbetrieb RATP (Régie autonome des transports Parisiens) hat heute einen Solaris Urbino 12 electric der Öffentlichkeit präsentiert. Anschließend gab es die erste Linienfahrt des modernen Elektrobusses, der in der Hauptstadt Frankreichs zwei Monate getestet wird. Die Probefahrten stehen im Zusammenhang mit dem Plan der RATP, ab 2025 in ihrer Busflotte ausschließlich emissionsfreie Busse zu haben.

Gemäß dem Vertrag wird das moderne, umweltfreundliche und erstaunlich leise Fahrzeug auf den Linien 21 und 147 in Paris im Passagierbetrieb verkehren. Der neue Urbino 12 electric ist für den Pariser Betreiber des öffentlichen Personennahverkehrs eine interessante Möglichkeit hinsichtlich der Pläne, bis zum Jahr 2025 auf Busse mit Diesel-Antrieb komplett zu verzichten.

„Wir sind sehr zufrieden damit, dass wir eine Möglichkeit haben, den neuen Batteriebus von Solaris testen zu können. Die Testfahrten des Urbino 12 electric, der mit neuesten technischen Lösungen ausgestattet ist, im realen Pariser Linienbetrieb, lassen uns unseren ‚Plan Bus 2025‘ konkretisieren“, sagte Marie-Claude Dupuis, Direktorin des Bus-Departments der RATP.

„Die Zusammenarbeit mit der RATP hinsichtlich der Testfahrten des Urbino 12 electric ist eine große Herausforderung für uns. Unser neuer Elektrobus wird sich auf Pariser Straßen von seiner besten Seite zeigen. Dazu dient seine neu entwickelte, leichtere Konstruktion, viele technische Neuheiten wie beispielsweise eine Elektroachse der dritten Generation, sein komfortabler Fahrgastraum und das Edge-Design“, sagte Dr. Andreas Strecker, Vorstandsvorsitzender von Solaris Bus & Coach.

Der Solaris-Elektrobus basiert auf dem neuen Urbino, der seine Premiere auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 in Hannover feierte. Die Konstruktion des neuen Gerippes ist starrer und leichter als bisher, dabei aber genauso robust und aus demselben korrosionsbeständigen Material gefertigt. Das Fahrzeug wurde mit Lithium-Ionen-Batterien mit einer Kapazität von 240 kWh und mit Plug-in-Ladung ausgestattet. Solaris lieferte dazu in Zusammenarbeit mit Ekoenergetyka ein externes, mobiles Ladegerät - quickPoint Depot Charger – mit einer Leistung von maximal 80 kW.

Eine weitere technologische Innovation im neuen Urbino 12 electric ist die Nutzung der elektrischen Antriebsachse ZF AVE 130 der neuesten, dritten Generation. Sie verfügt über zwei radnahe elektrische Motoren, mit denen der Urbino electric noch leiser als bisher ist. Die resultierende Gewichtssenkung erlaubt außerdem, eine größere Anzahl von Passagieren mit an Bord nehmen. Die Elektroachse, verbunden mit der elektrischen Ausrüstung von Medcom, garantiert eine gute und ruckfreie Beschleunigung sowie einen angenehmen Bremsvorgang. Diese Vorteile überzeugen in städtischen Verhältnissen, insbesondere bei vielen stehenden Fahrgästen.

Das Fahrzeug verfügt über 30 Sitzplätze, davon 16 podestfrei. Der Innenraum des Busses hat eine angenehme LED-Beleuchtung. Auch die Tagfahrlichter nutzen diese energiesparende und umweltfreundliche Technologie. Busfahrerinnen und Busfahrer erhalten im neuen Urbino 12 electric einen ergonomischen Arbeitsplatz, der dank großer Windschutzscheibe eine wunderbare Sicht garantiert. Der hoch angelegte Fahrersitz ermöglicht auch einen besseren Kontakt mit Fahrgästen.

Ein innovativer und intuitiver Touchscreen-Fahrerarbeitsplatz sorgt zusätzlich für hohen Arbeitskomfort.

Die innovativen und emissionsfreien Solaris-Elektrobusse verkehren bereits in Deutschland (u.a. in Berlin, Braunschweig, Hamburg, Dresden und Düsseldorf), Polen (Warschau, Jaworzno, Ostrołęka, Inowrocław) und Schweden (Västerås). Bald fahren Sie auch u.a. in Barcelona. Dank ihrem emissionsfreien und geräuschlosen Betrieb leisten sie einen großen Beitrag zur Steigerung der Lebensqualität in europäischen Städten.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.