



## PRESSEMITTEILUNG

### Solaris liefert vier Batteriebusse nach Krakau

Bolechowo, 02.11.2015

Krakau setzt auf die Entwicklung des emissionsfreien ÖPNV. Heute unterschrieben die Vertreter des Städtischen Verkehrsbetriebs Krakau und Solaris Bus & Coach einen Vertrag über die Lieferung von vier Elektrobusen. Infolge der gewonnenen Ausschreibung liefert der Hersteller vier emissionsfreie und leise Solaris Urbino 8,9 LE electric.

Solaris hat sich in einer Ausschreibung, an der auch einige andere Hersteller teilgenommen haben, mit seinem Produkt durchgesetzt. Der Hersteller von innovativen ÖPNV-Fahrzeugen liefert bis Juli vier Batteriebusse Urbino 8,9 LE electric.

Diese umweltfreundlichen und außerordentlich leisen Fahrzeuge werden mit Batterien mit einem Energieinhalt von 80 kWh ausgestattet werden. Ihre Ladung erfolgt auf zweierlei Art. Die Busse verfügen sowohl über einen Plug-in-Anschluss, als auch einem auf dem Dach installierten Pantographen. Der Pantograph garantiert einen schnellen und automatischen Ladevorgang während des Linienbetriebs. Eine spezielle Ladestation, die direkt aus dem Fahrleitungsnetz der Straßenbahn versorgt wird, wird dazu auf der Pawia-Straße montiert. In der Nacht wird der Bus durch einen Plug-in-Anschluss im Betriebshof nachgeladen. Dafür werden externe Ladegeräte mit einer Leistung von 20 kW genutzt.

Eine Inbetriebnahme der vier Elektrobusse des Städtischen Verkehrsbetriebs Krakau erfolgt im Juni nächsten Jahres. Die Elektrobusse von Solaris werden auf den Linien eingesetzt, die durch das Stadtzentrum führen.

„Die Entscheidung über den Einkauf von Batteriebussen ist ein Ergebnis unserer Sorge um die Umwelt und saubere Luft in der Stadt. Es liegt uns ebenfalls viel daran, unseren Fahrgästen Fahrzeuge mit dem höchsten Fahrkomfort anzubieten“, sagte Rafał Świerczyński, Vorstandsvorsitzender des Städtischen Verkehrsbetrieb Krakau.

„Investitionen in emissionsfreien ÖPNV-Sektor scheinen ein unumkehrbarer Trend in den heutigen Metropolen zu sein. Ich glaube, dass vor allem die Einwohner von Krakau zu schätzen wissen, dass sie sehr saubere und leise Fahrzeuge erhalten. In den nächsten Jahren werden die Batteriebusse zu einem immer wichtigeren Transportmittel, vor allem in Stadtzentren“, sagte Wiesław Cieśla, Beauftragter des Vorstandsvorsitzenden von Solaris.

Solaris präsentierte 2011 den ersten Batteriebus. Heute fahren die emissionsfreien Fahrzeuge des Herstellers in Deutschland, Polen, Schweden, Spanien und Tschechien. Zu solchen Städten wie Berlin, Warschau oder Dresden schließt sich jetzt Krakau an.

#### Sonstige Informationen

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347

**Über die Firma**  
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.