



PRESSEMITTEILUNG

Maßgeschneiderte Solaris-Busse in Karlsruhe

Bolechowo, 18.09.2015

In Karlsruhe zählt jeder Zentimeter wie nirgendwo anders. Aus diesem Grund hat Solaris vier einzigartige Urbino 10,9 LE an die Verkehrsbetriebe Karlsruhe geliefert. Die lediglich 2,72 Meter hohen Busse bieten jedoch den gewohnt guten Fahrkomfort und dazu eine leistungsfähige Abkühlung an heißen Tagen.

Die vier Busse für die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) sind eine Spezialkonstruktion, damit sie auf ihrem Fahrweg problemlos das „Bulacher Loch“, eine niedrige Unterführung zwischen den Karlsruher Stadtteilen Beiertheim und Bulach, passieren können. Gemäß den vom Kunden erhaltenen Vorgaben hat Solaris seinen Urbino 10,9 LE umgestaltet. Änderungen betreffen u.a. die Höhe des Fahrzeugs, die jetzt 2720 mm beträgt, was um 330 mm niedriger als die Standardhöhe ist. Trotz Senkung der Fahrzeughöhe wurde die Stehhöhe im Fahrgastraum auf 2290 mm vergrößert (45 mm mehr als früher). Dies war möglich, weil sich die Klimaanlage anders als bei den handelsüblichen Fahrzeugen nicht auf dem Dach sondern im Innenraum befindet und die letzte Sitzreihe ersetzt. Die von Solaris entwickelte und auf Komponenten von Spheros basierende Klimaanlage sichert eine Abkühlung sowohl im Fahrgastraum, als auch in der Fahrerkabine.

Die Karlsruher Urbino 10,9 LE sind mit abgasarmen Euro-6-Motoren Cummins ISB6.7E6 (6.7 l Hubraum und 277 PS Leistung) ausgestattet. Im Alltag unterstützt den Busfahrer eine Reihe von Bremssystemen: EBS (Elektronisches Bremssystem) inkl. ABS und ASR (Traktionskontrolle) sowie ESC (Elektronische Fahrdynamikregelung).

Weitere vier maßgeschneiderte Urbino 10,9 LE werden im Dezember 2015 an die VBK ausgeliefert.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht

des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.