



PRESSEMITTEILUNG

Solaris zeigt den neuen Urbino 12 electric und den neuen Urbino 12 LE auf der Busworld Kortrijk

Bolechowo, 10.09.2015

Während der diesjährigen Busworld-Messe, die von 16. bis 21. Oktober in Kortrijk stattfindet, präsentiert Solaris weitere Modelle der neuen Urbino-Generation: den Urbino 12 electric sowie den Urbino 12 in der Low-Entry-Version, der insbesondere für Überlandverkehr entwickelt wurde.

Die neuen niederflurigen Urbino-Busse in 12- und 18-Meter-Ausführung feierten ihre Weltpremiere vor einem Jahr auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 in Hannover. Die neuen, leichten Solaris-Fahrzeuge sammelten sehr positive Noten und ihre ersten Serienexemplare fahren bereits in europäischen Städten. Auf der Busworld 2015 zeigt Solaris weitere Urbino-Busse im neuen Gewand. Die Weltpremiere von einem batteriebetriebenen und einem Low-Entry-Solobus, die auf Basis der neuesten Konstruktion gebaut wurden, stellt die nächste Etappe des von Solaris konsequent durchgeführten Generationswechsels dar.

Der neue Solaris Urbino 12 electric

Der Urbino 12 electric im neuen Design ist durch die Kombination von seiner leichten Konstruktion und einem innovativen, leisen und emissionsfreien Antrieb ein wahres Juwel im Solaris-Angebot. Der Bus ist u.a. mit einer elektrischen Achse ZF AVE 130 der dritten Generation mit zwei radnahen elektrischen Motoren ausgestattet. Dank dieser Neuerung ist der Urbino electric noch leichter und kann eine größere Anzahl Passagiere befördern. Zusätzliche Gewicht-Ersparnisse resultieren aus der Konstruktion des neuen Urbino, welcher einige Hundert Kilogramm leichter als sein Vorgänger ist. Das Fahrzeug wurde mit Batterien mit einer Kapazität von 240 kWh, einem innovativen Stromabnehmer-Ladesystem sowie einem Plug-in-Anschluss ausgestattet. Solaris unterschrieb bereits mit dem städtischen Verkehrsunternehmen üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe einen Vertrag über die Lieferung von drei Bussen dieser Art.

Der neue Solaris Urbino 12 LE

Der neue Solobus in Low-Entry-Ausführung ist das neueste Angebot von Solaris im Bereich der Überlandbusse. Die Konstruktion des neuen Urbino 12 LE garantiert, dass das Fahrzeug wesentlich leichter als sein Vorgänger ist, dazu mehr Raum bietet und sich durch eine größere Fahrgastkapazität auszeichnet. Der auf der Busworld präsentierte Bus ist mit einem abgasarmen und leichten Euro-6-Motor Cummins ISB6.7 ausgestattet. Neu ist dazu die Vereinheitlichung des Äußeren vom Niederflur- und Low-Entry-Bus. So zeichnen die neuen Solaris Urbino ein ganzheitliches Bild in der Fahrzeugfamilie. Das hat auch praktischen Charakter, weil es Solaris-Flottenbetreibern ermöglicht, dieselben Ausstattungselemente und Ersatzteile zu verwenden.

Weitere Premieren

Auf der Busworld Kortrijk zeigt Solaris außerdem ein Konzept eines Midibusses. Weitere Modelle, die Solaris zu einem späteren Zeitpunkt vorstellt, werden der neue mit einem Erdgasmotor angetriebene Urbino 12 CNG sowie der neue O-Bus Trollino 12 sein.

Einladung zur Busworld

Der neue Solaris Urbino 12 electric, der neue Urbino 12 LE sowie ein Konzept-Midibus werden ab dem

16. Oktober während der Busworld-Messe in Kortrijk ausgestellt werden. Die neuesten Solaris-Fahrzeuge werden in der Xpo Kortrijk auf dem Stand Nr. 406 in Halle 4 zu sehen sein.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.