



## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Weitere Solaris-Elektrobusse in Polen**

Bolechowo, 03.04.2015

**Inowrocław ist die nächste polnische Stadt, in der sich Fahrgäste von Vorteilen der Solaris-Elektrobusse überzeugen werden können. Zwei Urbino 12 electric werden noch in diesem Jahr an das in Kujawien gelegene Solbad geliefert werden. Mit diesem Auftrag steigt die Zahl der in Polen verkauften Batteriebusse auf 15.**

**mp; amp; aamp; amp;**

Die elektrischen Solaris-Busse für Inowrocław werden mit einem Elektromotor mit einer Leistung von 160 kW und mit Batterien mit einer Kapazität von 201 kWh ausgestattet werden. Die Batterieladung wird durch einen Plug-in-Anschluss erfolgen. Die Fahrzeuge werden durch ein externes Ladegerät mit einer Leistung von 20 kW geladen werden. Zusätzlich werden die Busse so konzipiert, dass es in Zukunft möglich wird, einen auf dem Dach installierten Pantographen nachzurüsten.

Die von der Stadt Inowrocław bestellten Busse werden Fahrgästen eine sichere und komfortable Fahrt garantieren. Die Fahrzeuge werden auf der ganzen Länge niederflurig sein und können über ein Kneeling auf der Einstiegsseite um ca. 70 mm abgesenkt werden. Sie werden außerdem mit Klimaanlage, Videoüberwachung und Wifi-Anschluss ausgestattet werden. Zusätzlich werden die Busse über einen USB-Anschluss im Fahrgastraum verfügen, mit dem Fahrgäste ihre Mobilgeräte bequem laden können. Eine separate Klimaanlage für den Fahrer wird für seinen Arbeitskomfort sorgen. Die Busse erhalten weiterhin ein Luftdrucksystem, dass die Reifen kontrollieren wird.

Solaris präsentierte seinen ersten Elektrobus, Urbino 8,9 LE electric, auf der Busworld 2011 im belgischen Kortrijk. Ein Jahr später entwickelte das Unternehmen einen auf ganzer Länge niederflurigen Batteriebus in 12-Meter-Ausführung. Der erste Gelenk-Elektrobus wurde im vorigen Jahr präsentiert. Batteriebusse von Solaris wurden bereits nach Klagenfurt (Österreich), Braunschweig, Düsseldorf, Dresden, Hamburg (Deutschland), Pilsen (Tschechien), Jaworzno (Polen) und Västerås (Schweden) geliefert. Bald fahren sie auch u.a. auf den Straßen von Berlin, Oberhausen, Barcelona und Warschau. Solaris gewann bisher Aufträge für insgesamt 41 Batteriebusse.

*Im Bild (von links): Paweł Kaczalski, Solaris-Vorstandsmitglied und Ryszard Brejza, Oberbürgermeister von Inowrocław, während der Vertragsunterschrift.*

#### **Über Solaris Bus & Coach**

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 12.000 Busse an Kunden in 29 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet diesel-elektrische Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

**Ihr Ansprechpartner für Medienanfragen:**  
**Mateusz Figaszewski**

Leiter Public Relations  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
Mobile: +48 601 652 179

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.