

PRESSEMITTEILUNG

Solaris-Straßenbahn Tramino in Krakau im Test

Bolechowo, 23.02.2015

Heute beginnt in Krakau die Erprobung einer Solaris-Straßenbahn. Der Städtische Verkehrsbetrieb Krakau wird den niederflurigen Tramino drei Monate testen. Von seinen Vorteilen werden sich Fahrgäste der Krakauer Linie 1 überzeugen können.

amp;mp;amp;aamp;uuml;berzeugen können.

Solaris-Busse sind den Einwohnern von Krakau bereits sehr gut bekannt. Ab dem 23. Februar werden sie darüber hinaus drei Monate lang erfahren können, welchen Komfort ein Schienenfahrzeug von Solaris bietet.

Der in Krakau getestete Tramino ist ein fünfteiliges, vollständig niederfluriges Einrichtungsfahrzeug mit einer Länge von beinahe 32 Metern. Innerhalb des Fahrgastraums gibt es keine Stufen. Damit wird die Solaris-Straßenbahn höchsten Ansprüchen an die Barrierefreiheit für in ihrer Mobilität eingeschränkte Fahrgäste gerecht. Das Fahrzeug ist mit Klimaanlage und umweltfreundlicher LED-Beleuchtung im Fahrgastraum ausgestattet. Innen und außen zeichnet sich die Tram durch ein modernes Design aus. Sie ist rot und perlmuttfarben lackiert.

Eine der größten Innovationen, die die in Krakau erprobte Straßenbahn bietet, sind die auf dem Dach des Fahrzeugs montierten Supercaps. Die während des Bremsprozesses gewonnene Energie wird in ihnen gespeichert und beim Anfahren wieder an die Motoren abgegeben. Insgesamt können Einsparungen im Stromverbrauch von 20 bis 30 Prozent erreicht werden. Der Tramino war die erste mit diesem System ausgestattete Straßenbahn in Polen. Supercaps können nach ihrer entsprechenden Adaptierung auch zur Gewährleistung einer autonomen Fahrt der Straßenbahn genutzt werden.

„Sehr aufmerksam beobachten wir alle neuen auf dem Schienenfahrzeugmarkt erhältlichen Lösungen. Daher weckt die Straßenbahn von Solaris, mit ihrem System der Energiespeicherung, unser Interesse. Es ist betonenswert, dass vom Test die Einwohner des Stadtteils Nowa Huta profitieren, weil die niederflurige Straßenbahn von da aus Richtung Zentrum verkehren wird“, sagt Rafał Świerczyński, Vorstandsvorsitzender vom Städtischen Verkehrsbetrieb Krakau.

„Wir freuen uns sehr, dass die Geschäftsführung des Städtischen Verkehrsbetriebs Krakau gegenüber neuen Lösungen offen ist und eine Entscheidung getroffen hat, die moderne Technologie der Tramino-Straßenbahnen zu testen. Wir hoffen, dass der Tramino auch von den Einwohnern Krakaus positiv beurteilt werden wird. Die Erfahrungen, die wir in Krakau sammeln, werden für unser Entwicklungsbüro wertvolles Material darstellen. Es ist umso wichtiger, weil Krakau in naher Zukunft plant, in neue Schienenfahrzeuge und die Erweiterung des Tramnetzes zu investieren. Solaris wird sicherlich daran interessiert sein, an den bevorstehenden Ausschreibungen teilzunehmen“, sagt Zbigniew Palenica, Vorstand Vertrieb, Marketing, Schienenfahrzeuge von Solaris.

Technische Daten des in Krakau getesteten Solaris Tramino

Mechanischer Teil

Länge

mm

31 960

Breite	mm	2 350
Höhe	mm	3 575
Fußbodenhöhe über Drehgestellen	mm	480
Fußbodenhöhe	mm	350
Einstiegshöhe	mm	350
Niederfluranteil	%	100
Hilfskupplung (Hersteller, Typ)		Dellner, Albert
Türen (Hersteller, Anzahl)		Ultimate, 6
Lichte Türweite	mm	2 x 750+4 x 1300
Sitzbreite	mm	420

Fahrgastkapazität

Sitzplätze	61
Stehplätze	5/m ²

Drehgestelle

Spurweite	mm	1435
Minimaler Kurvenradius	m	18
Radsatzanordnung		Bo'2'Bo'
Radsatzstand	mm	1800
Raddurchmesser neu/gebraucht	mm	600/540
Radbreite	mm	95
Bremsscheiben Triebdrehgestell (Anzahl)		2
Bremsscheiben Laufdrehgestell (Anzahl)		4
Gummigefederte Räder (Hersteller, Typ)		GHH, V 60
Spurkranzschmierung (Hersteller)		Rebs

Elektrische Systeme

Fahrleitungsspannung	V DC	600
Asynchronmotoren (Hersteller, Anzahl)		VEM, 4
Typ		DKCBZ 0211-4JA
Dauerleistung pro Motor	kW	105

Über Solaris Bus & Coach

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 12.000 Busse an Kunden in 29 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet diesel-elektrische Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Ihr Ansprechpartner für Medienanfragen:

Mateusz Figaszewski

Leiter Public Relations

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Mobile: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über

die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.