

PRESSEMITTEILUNG

Weitere InterUrbino-Busse in Italien

Bolechowo, 20.10.2014

Solaris unterschrieb mit dem städtischen Betreiber aus Biella (westlich von Mailand gelegen) einen Vertrag über die Lieferung von 15 InterUrbino-Busse. Es ist ein weiterer Auftrag für die Überland-Busse des polnischen Herstellers auf dem italienischen Markt.

mp;aamp;amp;uuml;r die Überland-Busse des polnischen Herstellers auf dem italienischen Markt.

Das Unternehmen Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli (ATAP) hat 15 Stück Solaris InterUrbino 12 erworben. Das werden die ersten Solaris-Fahrzeuge in dessen Flotte sein. Die Lieferung erfolgt bis Ende 2014.

Die Fahrzeuge werden mit DAF MX-11 Euro-6-Motoren mit einer Leistung von 271 kW ausgestattet. Auf bequemen Sitzen mit integrierten Kopfstützen und neigungsverstellbaren Rückenlehnen können bis zu 54 Passagiere Platz nehmen. Für gemütliche Atmosphäre auch an heißesten Tagen sorgt die effiziente Klimaanlage im Fahrgastraum. Eine separate Klimaanlage für den Fahrer ist ebenfalls vorgesehen. Unter dem Boden des Busses befinden sich Kofferräume mit 5,2 m³ Volumen. Kleineres Gepäck kann auf Fächern über den Sitzen abgelegt werden. Passagiere, die auf einem Rollstuhl fahren, kommen bequem und sicher an Bord des InterUrbino mit Hilfe eines elektrischen Aufzugs der in der zweiten Tür installiert wird.

Neben Aufträgen aus Biella gewann der polnische Hersteller vor Kurzem auch andere Aufträge für Überlandbusse in Italien. Das Unternehmen Ferrovie Appulo-Lucane S.r.l. aus Bari, das bereits in seiner Flotte InterUrbino-Busse besitzt, bestellte weitere 5 Fahrzeuge in der 12-Meter-Ausführung.

Solaris hat italienischen Kunden bisher 350 Busse und Trolleybusse geliefert, darunter 40 InterUrbino Busse. Fahrzeuge mit dem grünen Dackel, dem Symbol des Unternehmens, fahren u.a. in Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Genua, Neapel, Parma und Rom.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 11.000 Busse an Kunden in 28 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot dieselelektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbussen und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.