



PRESSEMITTEILUNG

Solaris auf der InnoTrans 2014 in Berlin

Bolechowo, 16.09.2014

Auf der InnoTrans 2014 in Berlin präsentiert Solaris seine Straßenbahn Tramino Braunschweig. Während der Berliner Messe wird ebenfalls der Gelenk-Elektrobus Solaris Urbino 18 electric mit einem System zur induktiven Ladung ausgestellt werden.

mp;aamp;mp;a

Vom 23. bis zum 26. September 2014 präsentiert Solaris sein Angebot auf dem Stand 301 in der Halle A (CityCube). Der Solaris Tramino Braunschweig wird auf dem Freigelände FB/16 ausgestellt werden. Der neue Gelenk-Elektrobus Solaris Urbino 18 wird ebenfalls zu sehen sein – in der Nähe des Südeingangs auf dem Freigelände-Stand FB/10 des Technologiepartners Bombardier.

Am 23. September findet die Pressekonferenz von Solaris statt. In diesem Rahmen werden die zwei Fahrzeuge näher erläutert. Die Konferenz ist für 12:00 Uhr im Pressezentrum, Halle 6.3, Raum B, geplant.

Der auf der InnoTrans ausgestellte Tramino ist die vierte von insgesamt 18 Stadtbahnen, welche die Braunschweiger Verkehrs-GmbH bestellt hat. In den letzten zwei Monaten lieferte Solaris bereits drei Fahrzeuge nach Braunschweig. Sie ist damit die zweite deutsche Stadt mit Tramino-Niederflurbahnen. Bereits 2013 wurden fünf Straßenbahnen nach Jena ausgeliefert.

Fahrzeuge von Solaris sind in Braunschweig bereits gut bekannt. Solaris lieferte hier bereits über 20 Busse, darunter einen Urbino 12 electric mit dem PRIMOVE-System zur induktiven Ladung von Bombardier. Im September kommen auch vier Gelenk-Elektrobusse Urbino 18 electric, die ebenfalls mit dem System zur induktiven Ladung ausgestattet sind. Einer von diesen Gelenk-Elektrobusen ist auf dem Freigelände der InnoTrans-Messe zu sehen.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 11.000 Busse an Kunden in 28 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot dieselelektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionfrei unterwegs sind Oberleitungsbussen und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Über die Firma

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.