

## PRESSEMITTEILUNG

### Solaris liefert Elektrobusse ins polnische Ostrołęka

Bolechowo, 08.09.2014

**Der Städtische Verkehrsbetrieb (MZK) Ostrołęka und Solaris Bus & Coach S.A. haben einen Vertrag über die Lieferung von zwei Batteriebussen Solaris Urbino 8,9 LE electric unterzeichnet. Es sind die ersten völlig elektrischen Busse, die in Polen verkauft wurden. Diese innovativen und emissionsfreien Fahrzeuge werden bereits im Frühling nächsten Jahres in das nahe Warschau gelegene Ostrołęka geliefert werden.**

Gemäß des Vertrags baut Solaris für MZK Ostrołęka zwei Low-Entry-Batteriebusse in 8,9-Meter-Ausführung. Die Busse werden mit einem Elektromotor mit einer Stärke von 160 kW und mit Batterien mit einer Kapazität von 160 kWh ausgestattet. Die Batterieladung wird durch einen Plug-in-Anschluss erfolgen. Dank den auf dem Dach des Busses platzierten, speziell vorbereiteten Ladegeräten ist die Ladung mittels eines dreiphasigen Stromanschluss möglich. Die elektrische Ausrüstung für die Fahrzeuge liefert das polnische Unternehmen Medcom.

*"Es freut uns sehr, dass MZK Ostrołęka auf innovative Batteriebusse setzt. Gleichzeitig hegen wir die Hoffnung, dass es ein Auftakt zu stärkeren Investitionen in umweltfreundlichen öffentlichen Nahverkehr in Polen ist",* sagte Dr.-Ing. Dariusz Michalak, Stellvertreter Vorstandsvorsitzender von Solaris.

Batteriebusse von Solaris wurden bereits nach Klagenfurt, Braunschweig und Düsseldorf geliefert. In Kürze fahren sie auch auf den Straßen von Hamburg, Berlin, Dresden sowie Västerås, Schweden. Der Solaris Urbino 12 electric fährt auch in Krakau, wo im April dieses Jahres eine einjährige Erprobung des emissionsfreien Fahrzeugs begann.

#### Sonstige Informationen

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.