



## PRESSEMITTEILUNG

### 500 Solaris-Busse fahren in Tschechien

Bolechowo, 30.07.2014

**Am 24. Juli 2014 fand die offizielle Übergabe des 500. Solaris-Busses in Tschechien statt. Der Jubiläumsbus ist ein niederfluriger Solaris Urbino 18, der für den Städtischen Verkehrsbetrieb in Brunn fahren wird. Er ist einer von insgesamt 36 aus Brunn bestellten Solaris-Gelenkbussen.**

**amp;mp;aamp;uuml;r den Städtischen Verkehrsbetrieb in Brunn fahren wird. Er ist einer von insgesamt 36 aus Brunn bestellten Solaris-Gelenkbussen.**

Solaris ist bereits seit dem Jahr 2000 auf dem tschechischen Markt präsent. Seit dieser Zeit erfreuen sich die Busse des Unternehmens einer immer größeren Beliebtheit. Die Fahrzeuge mit dem grünen Dackel verkehren mittlerweile im ÖPNV einer Vielzahl tschechischer Städte.

*"Tschechien war unser erster Exportmarkt. Wir haben 2000 den ersten Solaris Urbino 15 nach Ostrava geliefert. Das war ein Meilenstein in der Solaris-Geschichte", sagt Dr.-Ing. Dariusz Michalak, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris. "Der Verkauf des 500. Solaris ist ein Zeichen, dass wir für unsere tschechische Kunden ein zuverlässiger und innovativer Partner sind. Es ist auch ein Ansporn zu noch härterer Arbeit in der Zukunft", fügt Michalak hinzu.*

2001 wurde Solaris Czech als Vertretung des polnischen Busproduzenten auf dem Markt ins Leben gerufen. Solaris Czech übernimmt den Vertrieb sowie die After-Sales-Betreuung in Tschechien. Die Gesellschaft ist außerdem für die Lieferung von Ersatzteilen verantwortlich.

Der Jubiläums-Bus ist ein niederfluriger Solaris Urbino 18 für Dopravni Podnik Brno. Seinen Antrieb übernimmt ein DAF-Motor mit einer Leistung von 231 kW zusammen mit einem Automatikgetriebe Voith DIWA 5. Die Lieferung von 36 Urbino-Gelenkbussen nach Brunn ist die erste Solaris-Lieferung in diese Stadt. Solaris-Busse verkehren mittlerweile in vielen tschechischen Städten, darunter Ostrava, Pardubice, Pilsen, Prag und Teplice.

#### **Zusätzliche Informationen:**

*Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 11.000 Busse an Kunden in 28 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.*

Mateusz Figaszewski  
Leiter Public Relations  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
Mobil: +48 601 652 179

## **Sonstige Informationen**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.