

PRESSEMITTEILUNG

Solaris liefert 57 Busse nach Norwegen

Bolechowo, 27.02.2014

Solaris Bus & Coach stärkt seine Position auf dem norwegischen Markt. Das Unternehmen unterschrieb in den letzten Tagen zwei Verträge über die Lieferung von insgesamt 57 Bussen nach Vestfold und Oslo. Die erste Bestellung kommt vom Verkehrsunternehmen Tide ASA und umfasst 11 Hybridbusse für die Region Vestfold. Der zweite, mit Norgesbuss AS unterschriebene Vertrag, umfasst die Lieferung von 46 niederflurigen Urbino-Bussen mit Euro-6-Motoren für die Hauptstadt Oslo. Alle Fahrzeuge werden in der zweiten Jahreshälfte 2014 geliefert werden.

Solaris Bus & Coach stärkt seine Position auf dem norwegischen Markt. Das Unternehmen unterschrieb in den letzten Tagen zwei Verträge über die Lieferung von insgesamt 57 Bussen nach Vestfold und Oslo. Die erste Bestellung kommt vom Verkehrsunternehmen Tide ASA und umfasst 11 Hybridbusse für die Region Vestfold. Der zweite, mit Norgesbuss AS unterschriebene Vertrag, umfasst die Lieferung von 46 niederflurigen Urbino-Bussen mit Euro-6-Motoren für die Hauptstadt Oslo. Alle Fahrzeuge werden in der zweiten Jahreshälfte 2014 geliefert werden.

Solaris unterschrieb mit dem in Oslo ansässigen Verkehrsunternehmen Norgesbuss AS einen Vertrag in Höhe von 75 Millionen Norwegischen Kronen (ca. 9 Millionen Euro) über die Lieferung von insgesamt 46 niederflurigen Urbino 12 mit abgasarmen Euro-6-Motoren. Die Fahrzeuge werden bis Oktober dieses Jahres an den Kunden ausgeliefert. Gemäß des Vertrags gründet Solaris auch einen Service-Punkt im nördlichen Teil von Oslo.

Die niederflurigen Solaris Urbino 12 sind in der norwegischen Hauptstadt bereits bekannt. Seit 2006 fahren dort 16 Urbino-Busse in 12-Meter-Ausführung.

Die Bestellung von 11 Solaris Urbino 12,9 Hybrid kommt von einem neuen Kunden, Tide ASA. Die umweltfreundlichen Hybridbusse erscheinen auf den Straßen der Region Vestfold im Juli dieses Jahres.

"Die zwei in Norwegen unterschriebenen Verträge lassen uns die Position auf dem dortigen Markt verstärken. Dank diesen Bestellungen haben wir nicht nur mit Tide ASA einen neuen, wertvollen Kunden gewonnen, sondern auch die Zusammenarbeit mit unserem langjährigen Partner Norgesbuss AS fortgesetzt", sagte Martin Gruber, Vorstand Vertrieb, After Sales, Marketing und Qualitätssicherung von Solaris Bus & Coach.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 10.000 Busse an Kunden in 28 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse. Am Einsatzort emissionfrei unterwegs sind Trolleybusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven

Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.