



PRESSEMITTEILUNG

Oberleitungsbusse von Solaris fahren im spanischen Castellón de la Plana

Bolechowo, 20.02.2014

Solaris Bus & Coach hat mit dem Verkehrsunternehmen Via Reservada einen Vertrag in Höhe von 3,5 Millionen Euro über die Lieferung von sechs Oberleitungsbussen Trollino 12 unterzeichnet. Die Fahrzeuge werden künftig in Castellón de la Plana fahren. Es ist die einzige Stadt Spaniens, in der O-Busse verkehren.

Solaris Bus & Coach hat mit dem Verkehrsunternehmen Via Reservada einen Vertrag in Höhe von 3,5 Millionen Euro über die Lieferung von sechs Oberleitungsbussen Trollino 12 unterzeichnet. Die Fahrzeuge werden künftig in Castellón de la Plana fahren. Es ist die einzige Stadt Spaniens, in der O-Busse verkehren.

Gemäß des Vertrags werden die neuen Fahrzeuge bis zum Ende dieses Jahres ausgeliefert werden. Die sechs Trollino 12 werden sich mit ihrem MetroStyle-Design auszeichnen. Das Traktionssystem zu den O-Bussen liefert Škoda Electric. Sie werden ebenfalls mit Batterien ausgestattet, dank denen sie kurze Strecken eigenständig abseits der Oberleitung zurücklegen können. Die O-Bus-Route in Castellón besitzt Strecken, wo es keine Fahrleitung gibt. Die Batterien werden während der Fahrt aus dem Traktionsnetz geladen. Es besteht auch die Möglichkeit sie im Depot von einem externen Ladegerät zu laden.

Die Solaris-O-Busse werden mit Optiboard-System ausgestattet. Dank diesem System wird ein O-Bus ohne Hilfe des Busfahrers in eine Haltebucht einfahren können.

"Diese prestigeträchtige Bestellung beweist zum erneuten Mal die Kompetenzen von Solaris im Bereich der Entwicklung und des Baus von Oberleitungsbussen. Wir bauen konsequent unsere Position auf dem spanischen Markt aus, wo sich die Marke Solaris eines guten Rufes erfreut und immer besser erkennbar ist", sagte Martin Gruber, Vorstand Vertrieb, After Sales, Marketing und Qualitätssicherung von Solaris Bus & Coach.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 10.000 Busse an Kunden in 28 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse. Am Einsatzort emissionfrei unterwegs sind Trolleybusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.