



PRESSEMITTEILUNG

Solaris liefert 300 Busse nach Riga

Bolechowo, 21.11.2013

Solaris Bus & Coach stärkt seine Position in den baltischen Staaten. Rigas Satiksme, das Verkehrsunternehmen der lettischen Hauptstadt Riga, hat von Solaris 175 Dieselmotobusse bestellt. Gemeinsam mit Škoda Electric nimmt Solaris ebenfalls an der Lieferung von 125 Oberleitungsbussen nach Riga teil. Die Fahrzeuge werden in den Jahren 2014-2018 geliefert.

Solaris Bus & Coach stärkt seine Position in den baltischen Staaten. Rigas Satiksme, das Verkehrsunternehmen der lettischen Hauptstadt Riga, hat von Solaris 175 Dieselmotobusse bestellt. Gemeinsam mit Škoda Electric nimmt Solaris ebenfalls an der Lieferung von 125 Oberleitungsbussen nach Riga teil. Die Fahrzeuge werden in den Jahren 2014-2018 geliefert.

Der unterschriebene Vertrag für Busse umfasst die Lieferung von 115 Gelenkbussen Solaris Urbino 18 und 60 Urbino-Bussen in 12-Meter-Ausführung. Alle Busse werden mit Euro-6-Motoren ausgestattet, da diese Abgasnorm ab dem 1. Januar 2014 gültig wird. Die 175 Dieselmotobusse baut Solaris eigenständig, während die 125 O-Busse gemeinsam mit Škoda Electric geliefert werden. Es sind Gelenk-Oberleitungsbusse in 18-Meter-Ausführung. Beide Verträge beinhalten eine Option zur Erhöhung des Beschaffungsvolumens um 30%.

"Der Gewinn dieser zwei Aufträge ist für uns ein wahrer Grund zur Freude. Wir bedanken uns bei unserem lettischen Partner Rigas Satiksme, mit dem wir bereits seit 2001 zusammenarbeiten, für das Vertrauen, dass sie uns erneut geschenkt haben. Diese langjährige Zusammenarbeit ist für uns der beste Beweis für die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge. Wir freuen uns, dass diese Kooperation auf so beeindruckende Art und Weise fortgesetzt wird", sagt Martin Gruber, Vorstand Vertrieb, After Sales, Marketing und Qualitätssicherung von Solaris Bus & Coach.

Bisher lieferte Solaris 253 Busse und O-Busse nach Lettland, 223 davon an die Hauptstadt Riga. Solaris-Busse verkehren ebenfalls in der zweitgrößten Stadt des Landes, Daugavpils.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 27 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
Mobil: +48 601 652 17

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.