



PRESSEMITTEILUNG

Solaris liefert 100 Busse nach Izmir

Bolechowo, 16.09.2013

Vertreter von Solaris Bus & Coach unterschrieben gestern einen Vertrag über die Lieferung von 100 niederflurigen Gelenkbussen des Typs Solaris Urbino 18 an das Verkehrsunternehmen ESHOT aus Izmir.

amp; amp;

Es ist der erste Auftrag für Solaris auf dem türkischen Markt. Bestellt wurden Solaris Urbino in 18-Meter-Ausführung. Alle Busse sind niederflurig, mit Klimaanlage und Euro-5-Dieselmotoren ausgestattet. Gemäß des Vertrags werden alle Fahrzeuge in den ersten Monaten des Jahres 2014 nach Izmir geliefert.

"Der Gewinn einer Ausschreibung auf diesem anspruchsvollen und durch lokale Produzenten dominierten Markt ist ein großer Erfolg. Die Lieferung von so vielen Fahrzeugen ist gleichzeitig eine große Herausforderung und Verantwortung für uns. Ich kann aber sowohl unserem Kunden als auch den Fahrgästen in Izmir versichern, dass Sie ein Produkt erhalten, welches höchste Standards erfüllt und von dessen Qualität sich bereits die Bewohner von über 500 Städten in der ganzen Welt überzeugen konnten", sagte Dariusz Michalak, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris Bus & Coach.

ESHOT ist eine städtische Gesellschaft, die den öffentlichen Busverkehr in der Stadt Izmir durchführt. In ihrer Flotte gibt es über 1600 Busse, die insgesamt 320 Linien bedienen.

Mit mehr als drei Millionen Einwohnern ist Izmir die drittgrößte Stadt der Türkei. Die an der Westküste am Golf von Izmir gelegene Stadt ist gleichzeitig zweitgrößter Handelshafen der Türkei.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse ausgeliefert. Türkei ist das 27. Land auf der Solaris-Absatzkarte. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionslos unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
Mobil: +48 601 652 179

Fotos:

1. Dariusz Michalak (links) der Stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris und die

Vorstandsmitglieder des Verkehrsunternehmens ESHOT unterschreiben den Vertrag über die Lieferung von 100 Gelenkbussen Urbino 18 nach Izmir.

2. Solaris Urbino 18 - ESHOT bestellte ein Fahrzeug dieser Art.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.