



PRESSEMITTEILUNG

Solaris stellt Euro 6-Motoren für Diesel- und CNG-Busse aus der Urbino-Familie vor

Bolechowo, 04.06.2013

Der polnische Bushersteller erweitert sein Angebot um Euro 6-Motoren. Alle Fahrzeuge aus der Urbino-Familie sind mit Euro 6-Motoren verfügbar. Solaris-Fahrzeuge erfüllen damit die strengsten Abgasnormen. Während des 60. UITP-Weltkongresses und der Ausstellung „Mobility & City Transport“ in Genf zeigt Solaris seinen Urbino 18 mit Euro-6-Motor von DAF.

- **amp;uuml;gbar**
- **Solaris-Fahrzeuge erfüllen damit die strengsten Abgasnormen**
- **Während des 60. UITP-Weltkongresses und der Ausstellung „Mobility & City Transport“ in Genf zeigt Solaris seinen Urbino 18 mit Euro-6-Motor von DAF**

Alle Urbino-Fahrzeuge von Solaris sind zukünftig mit Motoren ausgestattet, die die Abgasnorm Euro 6 erfüllen. Die Hersteller der neuesten Motoren für die Fahrzeuge mit dem grünen Dackel sind DAF mit dem MX-11 und Cummins mit dem Modell ISB6.7E6. Cummins wird ebenfalls die ISLG-Motoren für Solaris liefern, die mit Erdgas und Biogas angetrieben werden.

Der während des 60. UITP-Weltkongresses und der Ausstellung „Mobility & City Transport“ in Genf ausgestellte Solaris Urbino 18 ist eine Verbindung von bewährten und umweltfreundlichen Lösungen. Er verkörpert alle Vorteile der Solaris-Fahrzeuge, wie Zuverlässigkeit, Fahrsicherheit und -komfort, modernes Design und nicht zuletzt Kundenfreundlichkeit. Die Gelenkwagen sind ein Teil des Stadtbilds in annähernd 400 Städten in 26 Ländern. Ausgestattet mit Komponenten von bester Qualität und aus nichtrostendem Stahl gebaut, beweisen die Busse ihre Stärke sogar in schwierigsten Klimaverhältnissen. Die Solaris-Fahrzeuge fahren jeden Tag vom nördlichen Polarkreis bis zur Insel Réunion im Indischen Ozean.

Der in Genf vorgestellte Urbino 18 ist mit einem neuen, zuverlässigen und sparsamen Euro-6-Motor von DAF angetrieben. Dank eines hohen Drehmoments bei niedrigen Motordrehzahlen, dem geringen Kraftstoffverbrauch und der in der Branche führenden Zuverlässigkeit ist der neue DAF MX-11 Motor ein Erfolgsgarant für Solaris. Mit einer Leistung von über 370 PS bei maximalen Drehmoment von 1600 Nm bildet er die perfekte Wahl für Gelenkbusse des polnischen Busherstellers.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 26 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.