



PRESSEMITTEILUNG

Weitere drei Tramino-Straßenbahnen für Braunschweig

Bolechowo, 21.05.2013

Am 21. Mai 2013 unterschrieben die Braunschweiger Verkehrs-AG und Solaris einen Vertrag über die Lieferung von drei weiteren Niederflurstraßenbahnen der Tramino-Familie an das Braunschweiger Verkehrsunternehmen. Die Verkehrs-AG nutzte damit eine Option, die im ersten, im Mai 2012 unterschriebenen Vertrag beinhaltet war und die Erhöhung des Beschaffungsvolumen um bis zu drei weitere Fahrzeuge vorsah.

amp;amp;amp;

Der erste Vertrag umfasste die Bestellung von 15 Solaris Tramino. Insgesamt liefert Solaris für die Braunschweiger Verkehrs-AG nunmehr 18 vierteilige Einrichtungswagen mit einer Länge von knapp 36 Metern. Jedes Wagenteil verfügt über ein eigenes Fahrwerk für die Braunschweiger Spurweite von 1.100 mm. Im Inneren der Tramino finden bis zu 211 Fahrgäste Platz, davon 77 sitzend. Der Zu- und Ausstieg erfolgt über sechs Doppeltüren.

Wie die bisherigen 15 Stadtbahnen werden auch die hinzu bestellten Fahrzeuge über Energiespeicher zur zusätzlichen Optimierung der Energiebilanz verfügen.

Die ersten 15 Fahrzeuge werden zwischen Mai und Dezember 2014, die 3 weiteren Fahrzeuge bis spätestens Ende Mai 2015 an die Verkehrs-AG ausgeliefert. Die Nutzung der Option durch die Verkehrs-AG ist auch dank der Förderung durch das Land Niedersachsen möglich.

Über die Nutzung der Option im Vertrag freut sich Solaris-Vorstandsvorsitzende Solange Olszewska: *"Wir freuen uns, dass unser Kunde aus Braunschweig uns zum wiederholten Mal das Vertrauen schenkt. Mit dem Solaris Tramino erhält die Braunschweiger Verkehrs-AG nicht nur Straßenbahnen auf dem neuesten Stand der Technik. Das attraktive Design der neuen Trams ist eine Bereicherung für das Stadtbild und wir sind uns sicher, dass die Braunschweiger Fahrgäste den Komfort des Tramino bald nicht mehr missen möchten."*

Georg Hohmann, Vorstand der Braunschweiger Verkehrs-AG, kommentiert die Entscheidung: *"Mit den zusätzlichen Bahnen werden wir mit über 85% unserer Stadtbahnflotte zukünftig fast ausschließlich niederflurig unterwegs sein. Eine Erleichterung für viele unserer Kunden und für die Qualität unseres Verkehrsangebotes in Braunschweig sehr gut angelegtes Geld."*

Dirk Fischer, Prokurist und Bereichsleiter Stadtbahn der Braunschweiger Verkehrs-AG fügt ergänzend an: *"Auch die Erfahrungen aus der Projektarbeit der zurückliegenden letzten 12 Monate haben unsere Entscheidung untermauert, den bestehenden Auftrag bei der Fa. Solaris zu erweitern. Ich bin überzeugt, dass wir auch zukünftig so konstruktiv und zielorientiert die Zusammenarbeit fortsetzen, so dass ab Mitte 2014 die Tramino-Bahnen in Braunschweig verkehren werden."*

Der Solaris Tramino wurde 2009 erstmals präsentiert. Im polnischen Posen fahren bereits 45 sechsachsige Multigelenkwagen zuverlässig im täglichen Linieneinsatz. Dem von der Braunschweiger Verkehrs-AG gewählten technischen Konzept, bei dem jedes Wagenteil auf einem eigenen Fahrwerk ruht, entsprechen auch fünf Tramino für die Jenaer Nahverkehr GmbH, welche 2013 den Betrieb

aufnehmen.

Zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 26 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski

Leiter Public Relations

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Mobil: +48 601 652 179

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbusen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.