



PRESSEMITTEILUNG

Städtischer Verkehrsbetrieb Prag setzt auf Solaris-Busse

Bolechowo, 23.12.2012

Verkehrsbetrieb der tschechischen Hauptstadt bestellt 40 Solaris Urbino 8,9 LE. Sukzessive Lieferung in den Jahren 2012 bis 2015. Die kompakten Low-Entry-Midibusse bieten 27 Sitz- und 39 Stehplätze. Tschechien war bereits im Jahr 2000 erster Exportmarkt für Solaris.

mp;aamp;uuml;r Solaris.

Solaris wird nach Gewinn einer entsprechenden Ausschreibung 40 Midibusse des Typs Urbino 8,9 LE an den Städtischen Verkehrsbetrieb Prag (Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.) liefern. Die ersten zehn Fahrzeuge erreichen noch 2012 die tschechische Hauptstadt, die restlichen 30 folgen sukzessive im Laufe der kommenden drei Jahre. Das Auftragsvolumen beläuft sich auf 162 Millionen Tschechische Kronen (6,5 Millionen Euro).

Der Städtische Verkehrsbetrieb Prag hat sich erstmals für Stadtbusse von Solaris Bus & Coach entschieden. Mit dem Solaris Urbino 8,9 LE setzt das Unternehmen auf Midibusse, die trotz ihrer kompakten Maße von nur 8,95 Metern Länge und 2,4 Metern Breite keine Abstriche in der Passagierkapazität machen. Das Low-Entry-Konzept ermöglicht 27 bequeme Sitzplätze, insgesamt können 66 Fahrgäste mitfahren. Rollstuhlfahrer und Fahrgäste mit Kinderwagen nutzen eine geräumige Mehrzweckfläche gegenüber der zweiten Tür. Angetrieben werden die Urbino-Midibusse für Prag von emissionsarmen Cummins-Dieselmotoren nach EEV-Norm, die aus 6,7 Litern Hubraum 181 kW (242 PS) leisten. Die Kraftübertragung erfolgt durch ZF-EcoLife-Getriebeautomaten.

Małgorzata Olszewska, Vorstand Vertrieb & Marketing von Solaris Bus & Coach, kommentiert die Bestellung: "Tschechien war bereits im Jahr 2000 das erste Exportziel für Solaris-Busse und das Land ist heute einer der wichtigsten Märkte für unsere Fahrzeuge. Wir schätzen jeden einzelnen Auftrag, gleichzeitig ist die Lieferung von 40 Bussen an den Städtischen Verkehrsbetrieb Prag ein ganz besonderer Erfolg. Wir freuen uns, dass unsere Busse schon bald das Stadtbild dieser von Touristen zu Recht geschätzten Metropole bereichern werden."

zusätzliche Informationen:

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen annähernd 10.000 Busse an Kunden in 26 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet das weltweit größte Angebot diesel-elektrischer Hybridbusse. Am Einsatzort emissionfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Mateusz Figaszewski
Leiter Public Relations
Mobil: +48 601 652 179
mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.