



## PRESSEMITTEILUNG

### Solaris auf der Busworld Kortrijk: Elektrobus feiert Premiere

Bolechowo, 19.08.2011

**Solaris Bus & Coach präsentiert auf der Busworld in Kortrijk (Belgien) vom 21. bis 26. Oktober 2011 Innovationen für den Nahverkehr der Zukunft. In Halle 4, Stand 6 feiert der erste Solaris-Elektrobus seine Premiere. Dieser**

**Bus kommt ohne Verbrennungsmotor aus, die Energie wird in Batterien gespeichert. Ebenfalls ausgestellt sind ein Urbino 18 Hybrid mit BHNS-Designpaket und ein Stadtlinienbus Urbino 12 mit MAN-Motor.**

Der Solaris-Messeauftritt auf der Busworld Europe in Kortrijk steht im Zeichen des 15-jährigen Bestehens des Unternehmens, das in diesem Jahr gefeiert wird. Seit Aufnahme der Produktion im Jahr 1996 hat Solaris annähernd 8.000 Busse an Kunden in 24 Ländern verkauft und damit eine beispiellose Erfolgsgeschichte geschrieben. Der Blick richtet sich jedoch weiter nach vorn auf den Nahverkehr der Zukunft.

Highlight des Solaris-Auftritts ist die Premiere des ersten Solaris-Elektrobus. Er speichert seine Energie in Batterien und fährt emissionsfrei völlig ohne Verbrennungsmotor. Die Umsetzung erfolgt gemeinsam mit Vossloh Kiepe als Systempartner für die elektrische Ausrüstung und das Energiemanagement. Mit dem Elektrobus nimmt Solaris einen weiteren wichtigen Schritt in Richtung zukunftsfähiger und nachhaltiger Elektromobilität. Der Entwicklungsträger, der aus dem Midibus Alpino 8,9 LE abgeleitet ist, dient der Verfeinerung und Weiterentwicklung dieser Technologie, damit Elektrobusse schon in wenigen Jahren kompromisslos im Alltagseinsatz fahren können.

Diesel-elektrisch unterwegs ist der Solaris Urbino 18 Hybrid im BHNS-Design. Ausgestattet mit einem parallelen Hybridsystem von Allison Transmission reduziert er Kraftstoffverbrauch und Emissionen, ohne Abstriche in der Zuverlässigkeit zu machen. Ein echter Hingucker ist dabei das futuristische Design entsprechend französischer Leitlinien für BHNS (Bus à haut niveau de service). Die hochwertige Gestaltung fügt sich nahtlos in das moderne Stadtbild ein, der Fokus aufs Detail zeigt innen wie außen besten Komfort und hohe Sicherheit für Fahrgäste.

Im klassischen Dieselbus bietet Solaris seinen Kunden neue Optionen bei der Komponentenwahl. Ein Niederflurstadtbus Solaris Urbino 12 zeigt in Kortrijk die neue Ausstattungsvariante mit MAN-Motor D0836. In der ausgestellten Version leistet der Common-Rail-Reihensechszyylinder 213 kW (290 PS). Den EEV-Abgasstandard erfüllt er über Abgasrückführung innerhalb des Motors, Additive für die Abgasnachbehandlung entfallen.

## Sonstige Informationen

### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

### Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.