



PRESSEMITTEILUNG

Serieller Solaris-Hybridbus ist "Innovation des Jahres 2011"

Bolechowo, 18.04.2011

Die Leser der Omnibus-Fachzeitschrift busplaner haben den Solaris Urbino 18 Hybrid mit seriellem Hybridantrieb von Vossloh Kiepe zur "Innovation des Jahres 2011" gewählt. Dieser setzt mit zwei Energiespeichern und

Plug-in-Anschluss auf maximale Nutzung elektrischer Energie.

Der Titel "Innovation des Jahres 2011" schmückt ab sofort den Solaris Urbino 18 Hybrid mit seriellem Vossloh Kiepe-Hybridantrieb. Im zum vierten Mal verliehenen busplaner-Innovationspreis setzte sich dieser zukunftsweisende Hybridbus in der Kategorie ÖPV durch. Der Preis wird von den Lesern der Zeitschrift jährlich in den Bereichen ÖPV, Technik und Touristik vergeben.

Solaris-Vorstandsvorsitzende Solange Olszewska freut sich über die Anerkennung: *"Die Auszeichnung als "Innovation des Jahres 2011" für den Urbino 18 Hybrid unterstreicht unser Bekenntnis zu klimaschonender Elektromobilität. Für uns ist dies ein Ansporn, gemeinsam mit unseren Partnern die Nachhaltigkeit des öffentlichen Nahverkehrs weiter zu steigern."*

Der seriell angetriebene Urbino 18 Hybrid ist eine gemeinsame Entwicklung von Solaris und Vossloh Kiepe. Mit seiner flexiblen Antriebstechnologie ist er ganz auf Elektromobilität eingestellt. Dazu verfügt dieser Hybridbus über zwei Energiespeicher. Superkondensatoren speichern Bremsenergie für das nächste Anfahren, während Lithium-Ion-Batterien größere Energiemengen bereithalten. Damit ist ein rein elektrischer Zero-Emission-Betrieb über mehrere Kilometer möglich, beispielsweise in sensiblen Innenstadtbereichen.

Über einen Plug-in-Anschluss werden die Batterien im Depot extern geladen. Im Fahrzeug erzeugt ein volumenreduzierter Cummins-Dieselmotor nach EEV-Abgasnorm über einen angeschlossenen Generator elektrische Energie. Der Antrieb an der Achse erfolgt rein elektrisch über einen 250 kW starken Zentralmotor. Ein GPS-gestütztes Energiemanagement passt das Zusammenspiel der Komponenten exakt auf die jeweilige Einsatzroute an und maximiert so das Einsparpotential.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien

Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.