



## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Solaris-Hybridbus fährt auf La Réunion im Indischen Ozean**

Bolechowo, 10.12.2010

**Sechs Solaris-Busse bereichern den Nahverkehr auf der französischen Insel La Réunion. Unter ihnen ist ein klimaschonender Urbino 12 Hybrid mit parallelem Hybridantrieb von Eaton. Dieser diesel-elektrische Hybridbus spart bis zu**

**33% Kraftstoff.**

Das neueste Einsatzgebiet für den umweltschonenden Solaris Urbino 12 Hybrid ist tropisch: Die zu Frankreich gehörende Insel La Réunion im Indischen Ozean. Der internationale Verkehrskonzern Transdev setzt den diesel-elektrischen Hybridbus gemeinsam mit fünf klassisch dieselgetriebenen Urbino 12 im Stadtverkehr der Inselhauptstadt Saint-Denis ein.

Der Solaris Urbino 12 Hybrid ist mit einem parallelen Hybridsystem von Eaton ausgestattet. Ein 44 kW starker Elektromotor arbeitet mit einem Cummins-Dieselmotor nach EEV-Norm zusammen, die Kraftübertragung erfolgt über das in der Hybrideinheit integrierte automatisierte Schaltgetriebe mit sechs Gängen. Beim Bremsen zurück gewonnene Energie wird in Lithium-Ionen-Batterien im Fahrzeug gespeichert, um anschließend zur erneuten Beschleunigung verwendet zu werden. Messungen nach den von der UITP definierten SORT-Messzyklen belegen einen Minderverbrauch zwischen 18,9% und 33,3%, abhängig von den jeweiligen Einsatzbedingungen.

Für den Einsatz auf La Réunion hat Solaris die Busse mit leistungsfähigen Klimaanlage an das tropische Klima angepasst. La Réunion liegt 800 km östlich von Madagaskar. Die Insel ist als Übersee-Département unmittelbarer Teil der französischen Republik und der Europäischen Union. Der Nahverkehr in der Hauptstadt Saint-Denis wird von Transdev durchgeführt. Transdev setzt auch in Straßburg sowie im Großraum Paris auf klimafreundliche Solaris-Hybridbusse.

Für Solaris sind diese Busse auf La Réunion die zweite Lieferung außerhalb des europäischen Kontinents. Bereits seit 2008 fahren 225 Solaris-Busse in Dubai und bewähren sich dort unter anspruchsvollen klimatischen Bedingungen.

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste

Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.