



## PRESSEMITTEILUNG

### Neue Produktionshalle für Solaris Tramino eröffnet

Bolechowo, 26.11.2010

**Mit der feierlichen Eröffnung einer neuen Produktionshalle für den Wagenkasten-Rohbau hat Solaris den Bau des Solaris Tramino begonnen. Als Erstauftrag entstehen 40 dieser Niederflurstraßenbahnen für den Städtischen**

**Verkehrsbetrieb Posen. Dazu hat Solaris insgesamt über 320 neue Arbeitsplätze geschaffen.**

Am 26. November 2010 hat Solaris seine neue Produktionsstätte für den Wagenkasten-Rohbau der Niederflurstraßenbahn Tramino im Beisein von Vertretern aus Politik, Wirtschaft und Medien offiziell eröffnet. In den neuen Anlagen in Środa Wielkopolska entstehen jetzt die Wagenkästen der Solaris Tramino für den Städtischen Verkehrsbetrieb Posen.

Bis Frühjahr 2012 und damit rechtzeitig zur auch in Posen ausgetragenen Fußball-Europameisterschaft 2012 wird Solaris 40 Solaris Tramino liefern. Es handelt sich um 100% niederflurige, fünfteilige Multigelenkwagen mit einer Länge von 32 Metern, die jeweils 229 Fahrgäste befördern können.

Am neuen Standort sind 120 Mitarbeiter in zwei Schichten tätig. Sie fertigen pro Woche die Wagenkästen eines Solaris Tramino. Dabei wird ausschließlich Material von höchster Qualität eingesetzt, welches mit modernsten Maschinen bearbeitet wird. Unter diesen befinden sich Laserschneide- und Schweißmaschinen des Weltmarktführers TRUMPF, welche erstmalig in Polen zum Einsatz kommen.

Die Produktion der Tramino-Wagenkästen wird geführt von einem Expertenteam mit langjähriger Erfahrung in der Fertigung von Schienenfahrzeugen. Unter ihrer Leitung entstanden bislang mehr als 200 Straßenbahnen für polnische und internationale Kunden.

Der neue Solaris-Produktionsstandort wurde vom TÜV SÜD nach den Normen ISO 3834-2:2007 und PN-EN 15085 ausgezeichnet. Die Bewertung nach ISO 3834-2:2007 zeichnet die hohe Schweißqualität aus, während die Auszeichnung nach PN-EN 15085 in der höchsten Bewertungsklasse CL1 die Erfüllung der höchsten Qualitätsanforderungen der Schienenfahrzeugindustrie bestätigt.

Die Herstellung des Solaris Tramino findet an zwei Standorten statt. Nach dem Rohbau in Środa Wielkopolska erfolgt ab Anfang Dezember dieses Jahres die Endmontage in einer ebenfalls neuen Produktionsstätte in Posen. Mit der Aufnahme der Straßenbahnfertigung hat Solaris insgesamt über

320 neue Arbeitsplätze in der Region Posen geschaffen.

*"Vor Beginn der Serienfertigung des Solaris Tramino hat der Prototyp ein Jahr anspruchsvoller Tests und Erprobungen absolviert. Wir sind uns absolut sicher, dass die nun für Posen im Bau befindlichen Fahrzeuge höchste Anforderungen an Qualität, Funktionalität und Komfort sowohl für Fahrgäste als auch Fahrer erfüllen werden. Schon in wenigen Monaten wird eine der modernsten Straßenbahnen Europas die Posener Flotte bereichern",* sagte Solaris-Firmengründer Krzysztof Olszewski anlässlich der feierlichen Eröffnung der neuen Produktionsanlagen.

### **Bildunterschriften**

*Bilder 1+2: Am neuen Solaris-Standort in Środa Wielkopolska entstehen die Wagenkästen der Niederflurstraßenbahn Tramino mit Hilfe modernster Produktionsmaschinen.*

*Bild 3: Der Prototyp des Solaris Tramino hat seine Erprobung - hier im Gleisnetz von Posen - erfolgreich abgeschlossen.*

### **Sonstige Informationen**

#### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

#### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.