ul. Obornicka 46 , Bolechowo-Osiedle 62-005 Owińska
Tel.: +48 61 66 72 333 Fax: +48 61 66 72 310
office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

PRESSEMITTEILUNG

Erste Solaris-Oberleitungsbusse in Deutschland in Betrieb genommen

Bolechowo, 16.11.2010

Erstmals kommen in Deutschland Oberleitungsbusse von Solaris zum Einsatz. Die Barnimer Busgesellschaft in Eberswalde erhält zwölf Gelenkoberleitungsbusse Solaris Trollino 18. Zur von Cegelec zugelieferten elektrischen

Ausstattung gehört auch ein flexibles Energiespeichersystem mit Superkondensatoren.

Großer Moment auf dem Eberswalder Marktplatz: Mit der feierlichen Enthüllung des ersten Fahrzeugs nahm die Barnimer Busgesellschaft mbH (BBG) zwei von zwölf bestellten Solaris Trollino 18 in Betrieb. Diese sind die ersten Solaris-Oberleitungsbusse in Deutschland. Bis 2012 wird die gesamte Flotte von Deutschlands ältestem O-Bus-Betriebs durch die neuen Solaris Trollino ersetzt.

Mit den Solaris Trollino verfügt die BBG über einen der modernsten Oberleitungsbusse Europas. Der Bus basiert auf dem bewährten Niederflurlinienbus Solaris Urbino, dessen Langlebigkeit und Fahrgastfreundlichkeit er teilt. Solaris-Systempartner für die elektrische Ausrüstung ist das tschechische Unternehmen Cegelec a.s., eine Tochtergesellschaft der französischen Cegelec-Gruppe.

Dem Antrieb der Gelenkbusse dient ein elektrischer Zentralmotor mit einer Leistung von 250 kW, der auf die zweite Achse des Fahrzeugs wirkt und damit auch bei widrigen Witterungsverhältnissen hervorragende Traktionseigenschaften sicherstellt. Traktionsumrichter und statischer Umrichter sind platzsparend in einem Container auf dem Fahrzeugdach untergebracht.

Ebenfalls auf dem Dach finden sich Superkondensatoren, die beim Bremsen zurück gewonnene Energie speichern und für folgende Anfahrvorgänge wieder zur Verfügung stellen. Dies reduziert den Stromverbrauch der neuen Solaris-Oberleitungsbusse.

Bei vollen Superkondensatoren ist ein oberleitungsunabhängiger, rein elektrischer Betrieb über eine Strecke von bis zu 400 m möglich. Für längere Fahrtstrecken abseits der Oberleitung liefert ein Dieselgenerator mit einer Leistung von 100 kW ausreichend Energie, um auch im Fahrgastbetrieb komfortabel im fließenden Verkehr unterwegs zu sein.

Die ersten drei neuen Solaris Trollino kommen in diesem Jahr bei der BBG zum Einsatz. 2011 wird Eberswalde weitere sechs, 2012 dann die letzten drei der bestellten Fahrzeuge erhalten.

Eberswalde setzt seit nunmehr 70 Jahren auf den umweltfreundlichen Oberleitungsbus. Auf einer Länge von insgesamt 37,2 km bedienen zwei O-Bus-Linien wesentliche Teile des Stadtgebiets. Für die Zukunft gibt es Überlegungen zur Verlängerung der Routen in Wohngebiete abseits des Oberleitungsnetzes. Die neuen Solaris Trollino werden für diesen flexiblen Einsatz Dank ihrer neu entwickelten Energiespeicher und einem automatischen Stromabnehmersystem bestens gerüstet sein.

Bildunterschriften

Bild 1: Feierliche Übergabe in Eberswalde: v.l.n.r. Staatssekretär Rainer Bretschneider, Bodo Ihrke (Landrat Landkreis Barnim), Friedhelm Boginski (Bürgermeister Eberswalde) und Frank Wruck (Geschäftsführer Barnimer Busgeselllschaft mbH) vor dem neuen Solaris Trollino.

Bild 2: Flexibel auch abseits der Oberleitung unterwegs: Der neue Solaris Trollino für Eberswalde verfügt über einen leistungsstarken Hilfsantrieb mit Superkondensatoren und Dieselaggregat.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.