

PRESSEMITTEILUNG

Solaris baut 40 Straßenbahnen für Posen

Bolechowo, 23.11.2009

Solaris hat die Ausschreibung über 40 Niederflurstraßenbahnen für den Städtischen Verkehrsbetrieb Posen gewonnen. Die neuen Straßenbahnen werden rechtzeitig zur auch in Posen ausgetragenen Fußball-Europameisterschaft 2012 den

Betrieb aufnehmen.

Solaris liefert 40 vollständig niederflurige Straßenbahnen an den Städtischen Verkehrsbetrieb (MPK) Posen. Die Fahrzeuge entsprechen dem Typ Solaris Tramino LF 32. Die fünfteiligen Einrichtungsfahrzeuge haben eine Länge von 31,96 m und eine Breite von 2,40 m.

Die Solaris Tramino für Posen werden im klimatisierten Innenraum 229 Fahrgästen Platz bieten. Der Fahrgastwechsel erfolgt über sechs Türen, davon vier Doppeltüren mit einer Breite von 1500 mm sowie zwei 750 mm breite Einzeltüren. Die Einstiegshöhe beträgt 350 mm über Schienenoberkante. Die Fahrzeuge verfügen über drei klassische Radsatz-Drehgestelle, von denen zwei angetrieben sind. Es kommen insgesamt vier Traktionsmotoren mit einer Leistung von je 105 kW zum Einsatz, die jeweils über einen eigenen Umrichter verfügen.

"Die Solaris Tramino, die wir für Posen bauen werden, vereinen modernstes Design mit neuester Technik. Die Bürger Posens werden von höchsten Qualitätsstandards profitieren und den hohen Fahrkomfort zu schätzen wissen", erklärt Solaris-Firmengründer Krzysztof Olszewski.

Entsprechend der Vertragsbedingungen wird die erste der neuen Niederflurstraßenbahnen für Posen im Juni 2011 ausgeliefert werden. Die komplette Lieferung von 40 Fahrzeugen wird bis März 2012 abgeschlossen sein. Die neuen Posener Straßenbahnen kommen zur Fußball-Europameisterschaft 2012, bei der Posen Gastgeberstadt ist, zum Einsatz.

Die Unterzeichnung des Vertrags fand im Vorserienfahrzeug des Solaris Tramino statt, welches erstmals im Oktober 2009 zur Schienenfahrzeugmesse TRAKO in Danzig präsentiert wurde. Das Vorserienfahrzeug befindet sich inzwischen für Testfahrten in Posen. *"In den kommenden Monaten werden wir alle Funktionen sorgfältig prüfen, damit wir ohne Kinderkrankheiten die Serienfertigung aufnehmen können"*, erläutert Krzysztof Olszewski.

Der Auftragswert beträgt 342 Mio. PLN (82,4 Mio. EUR) brutto und beinhaltet neben der Lieferung der 40 Straßenbahnen auch die technische Ausrüstung des Betriebshofs sowie Wartungsleistungen. Solaris bietet eine fünfjährige Garantie auf alle Fahrzeugkomponenten sowie eine 14-jährige Garantie

auf die Beständigkeit des Wagenkastens.

Solaris ist interessiert, in der Herstellung der Solaris Tramino für Posen mit lokalen Schienenfahrzeugherrstellern zusammenzuarbeiten. *"Entsprechende Gespräche mit der in Posen ansässigen Firma Modertrans sind bereits weit fortgeschritten"*, führt Solaris-Vorstandsvorsitzende Solange Olszewska aus.

Solaris hat seine Kompetenz im öffentlichen Nahverkehr bislang vor allem mit der Herstellung von Diesel-, Hybrid- und Oberleitungsbussen unter Beweis gestellt. Annähernd 6.000 entsprechende Fahrzeuge sind in 20 Ländern im Einsatz. Erfahrungen im Straßenbahnbau sammelte Solaris in einem Konsortium zur Fertigung von Niederflur-Straßenbahnen für Krakau und Danzig. *"Der Kreis unserer Unternehmensgeschichte schließt sich. Vor 13 Jahren gab ein Auftrag über 72 Busse für den MPK Posen den Ausschlag zum Aufbau unserer Busproduktion. Mit dem gleichen Partner eröffnen wir nun ein neues Kapitel unserer Geschichte"*, erklärt Solange Olszewska.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.