



## PRESSEMITTEILUNG

### InterUrbino und Hybrid: Solaris auf der Busworld Kortrijk

Bolechowo, 07.09.2009

**Solaris Bus & Coach präsentiert vom 16. bis 21. Oktober 2009 wiederum neueste Innovationen auf der Busworld Kortrijk. In Halle 4, Stand 404 sind als Highlights der neue Hochboden-Überlandbus Solaris InterUrbino sowie der**

**Solaris Urbino 12 Hybrid mit klimaschonendem Hybridantrieb zu sehen.**

Solaris betritt das Parkett der größten europäischen Omnibusmesse Busworld Kortrijk mit gleich zwei Neuheiten. Ganz dem Überlandverkehr gewidmet ist der neue Solaris InterUrbino. Dieser Hochboden-Überlandbus bietet mit seiner speziell auf den Regionalverkehr zugeschnittenen Konstruktion höchsten Komfort auch auf längeren Strecken. Dank umfassenden Ausstattungslinien und einem attraktiven Preis trumpft der Solaris InterUrbino mit exzellenter Wirtschaftlichkeit.

Mit einem speziell auf Standardbusse ausgelegten Hybridantrieb nutzt der Solaris Urbino 12 Hybrid Einsparpotentiale in Emissionen und Verbrauch und schützt damit die Umwelt. Solaris realisiert diesen klimafreundlichen Hybrid-Stadtbus in Zusammenarbeit mit dem erfahrenen Systemlieferanten Eaton. Zum Einsatz kommt ein paralleler Hybridantrieb, in dem ein kleiner Dieselmotor mit einem elektrischen Antrieb zusammenarbeitet.

#### Solaris InterUrbino 12

Als Überlandbus ist der Solaris InterUrbino stets in unterschiedlichen Einsatzsituationen gefordert. Die flexible Auslegung des InterUrbino macht den neuen Solaris-Star dabei zu einem echten Multitalent. Vier umfassende Ausstattungslinien passen den Bus maßgeschneidert an die Wünsche der Kunden an und erobern so neue Möglichkeiten.

Dem Komfort ebenso wie Langlebigkeit dient die robuste Konstruktion des Solaris InterUrbino. Sein Gerippe besteht ausschließlich aus nichtrostendem Stahl, Dach und Seitenwände sind mit gleichem Material und Aluminiumpanelen verkleidet. Unter dem Fußboden befindet sich viel Platz für große Kofferräume. Für komfortable Einstiegsverhältnisse sorgen breite Türen - in Fahrzeugmitte wahlweise einflügig oder als Doppeltür - und flache Stufen. Aber auch mobilitätseingeschränkte Fahrgäste können die Fahrt genießen: Ein Hublift für Rollstuhlfahrer kann an der Mitteltür montiert werden.

Bis zu 53 Fahrgäste finden bequem im zwölf Meter langen Bus Platz. Für den Linienverkehr ist die Ausstattung mit Mehrzweckfläche oder Wechselpodium in Fahrzeugmitte möglich. Spielt der Solaris InterUrbino seine Wirtschaftlichkeit im Ausflugsverkehr aus, dann bietet ein vollbestuhltes Fahrzeug

reichlich Platz für alle Reisenden. Eine 13 Meter lange Variante des Solaris InterUrbino ist in Planung und wird mit zusätzlichen Sitzplätzen eine noch höhere Wirtschaftlichkeit bieten.

Der leuchtend weiße Solaris InterUrbino, der auf der Busworld Kortrijk im Rampenlicht steht, gehört zu den ersten Fahrzeugen seiner Art und ist speziell auf die Belange des polnischen Regionalverkehrs zugeschnitten. Die Serienfertigung wird nach Abschluss der umfangreichen Testphase Anfang 2010 beginnen.

### **Solaris Urbino 12 Hybrid**

Das parallele Hybridsystem des Solaris Urbino 12 Hybrid stammt von Eaton und wurde speziell auf die Anforderungen von Bussen mit einer Länge von bis zu zwölf Metern ausgelegt. Der Elektromotor leistet in der Spurze 44 kW. Die als Energiespeicher dienenden vier Lithium-Ionen-Batterien sind platzsparend im Fahrzeug unter den Sitzen angeordnet.

Weiterhin vorhanden ist der Dieselmotor, der jedoch die Lastspitzen nicht mehr alleine bewältigen muss und daher entsprechend kleiner ausgelegt werden konnte. Im Solaris Urbino 12 Hybrid kommt ein Cummins-Dieselmotor mit 162 kW (220 PS) zum Einsatz. Mit 6,7 Litern Hubraum erfüllt er den derzeit anspruchsvollsten Abgasstandard EEV. Das Eaton-Hybridsystem ist kombiniert mit einem automatisierten sechsgängigen Getriebe, in dem die Kräfte von Diesel- und Elektromotor zusammengeführt werden.

Darüber hinaus realisierten die Ingenieure der Forschung und Entwicklung von Solaris Bus & Coach gemeinsam mit dem Solaris-Partner Eaton eine "Start/Stopp"-Automatik. Wenn beispielsweise im Stopp an der Haltestelle der Dieselmotor nicht gebraucht wird, schaltet diese Schaltung ihn automatisch ab. Erst wenn seine Leistung zum Anfahren wieder gebraucht wird, startet er erneut. Damit reduziert der Solaris Urbino 12 Hybrid seine Abgasemissionen insbesondere im Bereich von Haltestellen - die Fahrgäste profitieren von sauberer Luft.

### **Sonstige Informationen**

#### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

#### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.