



PRESSEMITTEILUNG

Zukunft mit Erfahrung: Solaris auf dem UITP-Kongress in Wien

Bolechowo, 25.05.2009

Solaris Bus & Coach zeigt vom 7. bis 11. Juni 2009 auf dem 58. UITP-Weltkongress in Wien in Halle B, Stand 2D600 "Zukunft mit Erfahrung". Mit dem umweltschonenden Hybridbus Solaris Urbino 18 Hybrid und dem innovativen

Solaris Urbino New Edition präsentiert Solaris schon heute Mobilität für morgen.

Nur 13 Jahre nach Eröffnung der Fertigung hat Solaris Bus & Coach im Mai 2009 mit der Auslieferung des 5000. im Werk Bolechowo hergestellten Busses einen weiteren Meilenstein in der Unternehmensgeschichte erreicht. Der Blick aber richtet sich nach vorne: Mit moderner Technologie für diesel-elektrischen und rein elektrischen Nahverkehr gibt Solaris ein klares Bekenntnis zum Umweltschutz und zur Nachhaltigkeit. Auf dem UITP-Kongress in Wien demonstriert der junge Hersteller seinen Innovationsgeist und zeigt Zukunft zum Anfassen.

Solaris Urbino 18 Hybrid

Bereits 2006 hat Solaris Bus & Coach mit dem zukunftsweisenden Urbino 18 Hybrid Europas ersten Linienbus mit serienmäßiger Hybridtechnologie vorgestellt. Mittlerweile haben die in zehn Städten in vier europäischen Ländern verkehrenden Kundenfahrzeuge zusammen über 500 000 km zurückgelegt. Die dabei gewonnenen Erfahrungen fließen in die kontinuierliche Weiterentwicklung des innovativen Hybridbusses ein. Schon jetzt belegen Praxiswerte aus dem alltäglichen Kundeneinsatz Reduzierungen im Kraftstoffverbrauch von bis zu 25% gegenüber vergleichbaren herkömmlichen Dieselnbussen.

Der 18 Meter lange Gelenkbus Solaris Urbino 18 Hybrid nutzt das EP50-Hybridsystem von Allison Transmission. Zwei Elektromotoren leisten zusammen 150 kW und unterstützen damit den Dieselmotor Cummins ISBe5 250B. Durch Motor-Downsizing sind lediglich 6,7 l Hubraum bei einer Leistung von 178 kW (242 PS) erforderlich. Beim Bremsen rückgewonnene Energie wird in Nickel-Metallhydrid-Hochleistungsbatterien auf dem Fahrzeugdach gespeichert und steht für folgende Beschleunigungsvorgänge wieder zur Verfügung. Die Lebensdauer der Batterien wird mindestens sechs Jahre betragen, eine ist in der Kalkulation des Anschaffungspreises des Fahrzeugs bereits enthalten.

Unabhängige Messungen haben dem Solaris Urbino 18 Hybrid bereits ein Einsparungspotential von 22% bis 24% in allen SORT-Messzyklen bescheinigt. Die Erfahrungen aus dem Alltagseinsatz

der Kunden des Solaris-Hybridbusses zeigen jedoch, dass diese Werte sogar übertroffen werden können. Gleichzeitig loben Betreiber die hervorragende Verfügbarkeit des Solaris Urbino 18 Hybrid, die mit konventionellen Dieselmotoren vergleichbar ist. Die bisherige Gesamtfahrleistung von über 500 000 km wurde ohne Ausfall von Systemkomponenten des Hybridantriebs absolviert.

"Durch den Einsatz in zehn europäischen Städten haben wir mit dem Solaris Urbino 18 Hybrid in unterschiedlichsten Einsatzgebieten wertvolle Erfahrungen sammeln können. Unser Dank gilt unseren Kunden, ohne die wir diesen Weg nicht hätten gehen können. Durch ihre positiven Erfahrungen sehen wir uns in unserer frühzeitigen Entscheidung für den konsequenten Einsatz der Hybridtechnologie vollkommen bestätigt", erklärt Solaris-Vorstandsvorsitzende Solange Olszewska.

Auch die Umwelt profitiert vom Solaris Urbino 18 Hybrid: Reduzierte Emissionen sorgen für saubere Luft. Gegenüber vergleichbaren konventionellen Dieselmotoren emittiert der Solaris-Hybridbus 13% weniger NO_x, 25% weniger CO₂ und 32% weniger Kohlenwasserstoffe. Der Ausstoß krebserregenden Feinstaubes ist sogar um bis zu 78% geringer.

Aufbauend auf der im Alltagseinsatz gewonnenen Erfahrung wird Solaris Bus & Coach sein Hybridportfolio in den kommenden Jahren forciert weiterentwickeln und ausbauen. Bereits im kommenden Jahr wird ein 12-Meter-Hybridbus Einsparungspotentiale auf weniger stark frequentierten Linien ausschöpfen.

Solaris Urbino New Edition

Die Niederflerbusfamilie Solaris Urbino, die im Mai 2009 ihren 10. Geburtstag feiern konnte, erfreut sich ungebrochener Beliebtheit: Allein 2008 wurden mehr als 1000 neue Urbino ausgeliefert. Der Erfolg spornt an zu weiterer Entwicklung: Mit dem Urbino New Edition zeigt Solaris Bus & Coach Ideen für die Evolution des beliebten Niederflerbusses. Der vollkommen neu gestaltete Innenraum sorgt für ein zukunftsweisendes Fahrgefühl. Hochmoderne Technik erleichtert die Arbeit des Fahrers ebenso wie die der Werkstatt.

Kernstück der attraktiven Innengestaltung ist die Deckenkonstruktion aus illuminiertem Kunststoff, die mit einladender Helligkeit für ein unvergleichliches Reiseerlebnis sorgt und mit konstanter Ausleuchtung das Sicherheitsgefühl der Fahrgäste steigert. Sitze und Wandverkleidungen sind in das ganzheitliche Design einbezogen und bestechen durch helle und frische Farben. Eine Bedruckung des Motorturms rundet die Darstellung des Innenraums ab und zeigt Möglichkeiten für die kundenspezifische grafische Gestaltung.

Ganz den Bedürfnissen des Fahrers gewidmet ist der von Solaris Bus & Coach entwickelte neue Fahrer Arbeitsplatz. Mit moderner Touchscreen-Technologie ermöglicht er situationsbezogene Instrumentenanzeigen und erleichtert dadurch dem Fahrer den Blick auf das Wesentliche. Die Adaptierbarkeit stellt sicher, dass der Bus sein Leben lang stets auf alle Betriebssituationen ausgerichtet werden kann.

Solaris-Vorstandsvorsitzende Solange Olszewska freut sich: *"Der Solaris Urbino New Edition präsentiert schon heute den Nahverkehr von morgen. Die Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist ein integraler Bestandteil unseres Alltags. Mit dem Urbino New Edition wird die Fahrt zum Erlebnis, so dass dem Fahrgast das Aussteigen schwerfällt."*

Solaris für den Regionalverkehr: Neuer Hochflur-Überlandbus

Noch in diesem Jahr wird Solaris Bus & Coach einen komplett neu entwickelten hochflurigen Überlandbus vorstellen. Dieser Bus wird mit konsequenten Ausstattungslinien ebenso auf die Belange des anspruchsvollen Überland- und Gelegenheitsverkehrs wie auf den aufkommensstarken Schulbusverkehr ausgerichtet sein. Der zweiachsige Bus wird in Längen von 12 und 13 Metern verfügbar sein. Die vom Solaris Urbino bekannten Standards an Komfort, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit werden ebenso Markenzeichen des neuen Überlandbusses sein.

Mit konkurrenzfähigen Preisen wird der neue Solaris-Überlandbus eine äußerst wirtschaftliche Wahl für den Regionalverkehr darstellen. Gleichzeitig greift das Design von der Urbino-Busfamilie bekannte Elemente auf und erfüllt damit auch beim neuen Überlandbus höchste Ansprüche an Attraktivität. Die Premiere dieses Hochflur-Überlandbusses von Solaris ist für Herbst 2009 geplant.

Elektrisch in die Zukunft

Ebenfalls im Herbst 2009 wird die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino ihre gespannt erwartete Premiere feiern. Der Solaris Tramino bietet Dank durchgehender Niederflurigkeit einen stufenfreien Fahrgastraum, während die Verwendung von Drehgestellen mit durchgehenden Achsen hohen Fahrkomfort auch bei schlechter Gleislage sicherstellt. Sämtliche Fahrzeugkomponenten werden von erfahrenen Akteuren der Schienenfahrzeugbranche zugeliefert. Derzeit erfolgt die Endmontage des 31,7 Meter langen, fünfteiligen Vorserienfahrzeugs. Der Solaris Tramino wird innovative Lösungen für den schienengebundenen städtischen Nahverkehr mit langjähriger Erfahrung in der Herstellung hochqualitativer Stadtverkehrsmittel verbinden und damit ein zukunftsgerichtetes Produkt zu attraktiven Preisen darstellen.

Elektrische Mobilität auch auf der Straße ist eine Kernkompetenz von Solaris Bus & Coach. Die Erfahrungen als führender europäischer Hersteller von Oberleitungsbussen sowie die umfangreichen Kompetenzen in der Anwendung der Hybridtechnologie bilden die Basis für die Entwicklung fahrleistungsunabhängiger Elektrobusse. Unter der Leitung von Solaris-Firmengründer Krzysztof Olszewski möchte Solaris diese Technologie im kommenden Jahrzehnt zur Marktreife bringen und damit erneut klare Akzente für nachhaltige und langfristig zukunftsfähige Mobilität setzen.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.