



PRESSEMITTEILUNG

Solaris liefert 5000. Bus aus Bolechowo aus

Bolechowo, 07.05.2009

Nur 13 Jahre nach Produktionsbeginn hat Solaris Bus & Coach den 5000. in Bolechowo gefertigten Bus ausgeliefert. Dieser Jubiläumsbus ist ein Solaris Urbino 12 für Transkom aus dem polnischen Kozięglów. Zudem feiert die erfolgreiche

Urbino-Niederflur-Baureihe in diesen Tagen ihren zehnten Geburtstag.

In einer feierlichen Zeremonie im Solaris-Werk Bolechowo übergab Solaris-Firmengründer Krzysztof Olszewski die Schlüssel für den Jubiläumsbus an Marian Szymański, Geschäftsführer des in Kozięglów bei Posen ansässigen Busunternehmens Transkom.

Transkom betreibt 13 Omnibusse im Posener Regionalverkehr und setzt seit 1999 auf Omnibusse von Solaris Bus & Coach. Der nun ausgelieferte Jubilar ist der zehnte in Bolechowo gefertigte Bus in der Transkom-Flotte.

Transkom-Geschäftsführer Marian Szymański kommentiert: *"Der Solaris Urbino ist für mich der führende Bus seiner Klasse. Es ist für uns eine große Ehre, den 5000. von Solaris gebauten Bus einzusetzen. Auch als kleines Unternehmen haben wir mit Solaris Bus & Coach stets einen verlässlichen Partner und wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit."*

Solaris-Firmengründer Krzysztof Olszewski erklärt: *"Der heutige Anlass zeigt deutlich, wie schnell sich unsere Firma in den letzten dreizehn Jahren entwickelt hat. Als wir 1996 angefangen haben, hatten wir nur 36 Mitarbeiter und haben im ersten Jahr 56 Busse hergestellt. Heute sind es bereits 1600 Mitarbeiter bei einer Jahresproduktion von über 1000 Solaris-Bussen. Unsere Busse verkehren in 20 Ländern - von Norwegen bis in die Vereinigten Arabischen Emirate. Der von uns vor zehn Jahren erstmals präsentierte Solaris Urbino hat sich mit seiner Kombination aus hoher Qualität, Zuverlässigkeit und attraktivem Design als einer der führenden europäischen Niederflerbusse etabliert."*

5000. Bus aus Solaris-Werk Bolechowo

Der Jubiläumsbus ist ein Niederflerbus Solaris Urbino 12. Mit seinem robusten Gerippe aus nichtrostendem Stahl und moderner Ausstattung vereint er höchste Komfortansprüche

mit Langlebigkeit. Angetrieben wird der 5000. in Bolechowo gefertigte Bus von einem 183 kW (249 PS) starken DAF-Motor nach Euro-5-Norm, die Kraftübertragung erfolgt über ein Voith DIWA-Getriebe. 37 feste Sitzplätze und zwei Klappsitze bieten bequemen Platz für Fahrgäste, während eine leistungsfähige Klimaanlage stets für angenehme Temperaturen im Innenraum sorgt. Der Sicherheit der Fahrgäste dient ein modernes Videoüberwachungssystem.

10 erfolgreiche Jahre: Der Solaris Urbino feiert Geburtstag

Gleichzeitig mit der Auslieferung des 5000. Busses feiert Solaris Bus & Coach den zehnten Geburtstag des Erfolgsmodells Solaris Urbino. Dieser moderne Niederflrbus feierte seine Weltpremiere im Mai 1999. Nach zehn Jahren ist sein freundliches Gesicht nicht mehr aus dem europäischen Straßenbild wegzudenken.

Solaris Urbino verkehren in mittlerweile 20 Ländern. Die Produktpalette umfasst Midibusse ebenso wie Standardbusse, 15 Meter lange Fahrzeuge und eine Gelenkausführung. Als Antrieb stehen Dieselmotoren zur Verfügung, die schärfste europäische Abgaslimits einhalten. Auch mit Erdgasantrieb ist der Solaris Urbino erhältlich. Die Hybridversion Solaris Urbino 18 Hybrid wurde 2006 als erster europäischer Hybridbus mit serienmäßiger Antriebstechnologie vorgestellt und befindet in zehn Städten in vier Ländern im Alltagseinsatz. Am Einsatzort vollkommen emissionsfrei unterwegs ist der auf dem Solaris Urbino basierende Oberleitungsbus Solaris Trollino.

Das Maskottchen des Solaris Urbino - ein grüner Dackel - hat die Herzen in ganz Europa erobert. *"Der grüne Dackel ist lang wie ein Bus und hat kurze Beine, weil unsere Busse niederflurig sind. So wie Solaris-Busse sparsam sind, ist sein Appetit gemäßigt. Seine grüne Farbe symbolisiert die Umweltfreundlichkeit des Solaris Urbino und die legendäre Treue reflektiert unsere Loyalität gegenüber unseren Kunden,"* erläutert Solange Olszewska, Vorstandsvorsitzende von Solaris Bus & Coach.

Bildunterschriften

Bild 1: Der 5000. Solaris-Bus fährt für Transkom aus Kozięgłowy (Polen)

Bild 2: Solaris-Firmengründer Krzysztof Olszewski (r.) übergibt den 5000. Solaris-Bus an Transkom-Geschäftsführer Marian Szymański

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.