



## PRESSEMITTEILUNG

### Solaris im Norden: 126 neue Busse für Skandinavien

Bolechowo, 10.03.2009

**Mit Aufträgen über insgesamt 126 neue Busse wird Solaris Bus & Coach seine Präsenz in Skandinavien deutlich erweitern. In Norwegen werden neue Solaris-Busse höchste Qualität und exzellenten Fahrkomfort in den Regionen**

**Romerike und Nordhordland bieten. Weitere modernste Solaris-Busse gehen an Kunden in der schwedischen Hauptstadt Stockholm und der historischen Hafenstadt Århus in Dänemark.**

Der Busverkehr in der Region Romerike nordöstlich der norwegischen Hauptstadt Oslo wird zum 1. Juli 2009 nach Ausschreibung der Verkehrsleistungen neu geordnet. Zum Gesicht des öffentlichen Nahverkehrs werden in Zukunft 58 Solaris Urbino 12 LE zählen. 45 dieser Überlandbusse werden vom städtischen Osloer Busbetrieb UniBuss eingesetzt werden. Die verbleibenden 13 neuen Solaris-Busse für Romerike modernisieren die Flotte von Nettbus, Norwegens größtem Busunternehmen.

Der Low-Entry-Überlandbus Solaris Urbino 12 LE kombiniert einen niederflurigen Vorderwagen mit einem konventionellem Heck. Dadurch bietet der Urbino 12 LE komfortable Einstiegsverhältnisse ebenso wie hohen Reisekomfort. Im hinteren Fahrzeugbereich sind alle Sitzplätze in Fahrtrichtung angeordnet. In Romerike werden die Fahrgäste in den Genuss von verstellbaren Einzelsitzen und individueller Lesebeleuchtung kommen. Eine Klimaanlage gehört ebenso zur Ausstattung dieser Busse wie ein Videoüberwachungssystem zur Steigerung der Fahrgastsicherheit. Die Solaris Urbino 12 LE für Romerike sind mit Biodiesel-betriebenen DAF-Motoren ausgerüstet, die die anspruchsvolle EEV-Abgasnorm erfüllen.

Ebenfalls in Norwegen wird Concordia Bus elf Solaris Alpino 8,9 LE erhalten. Diese Low-Entry-Midibusse werden ab August 2009 in der Region Nordhordland rund um Norwegens zweitgrößte Stadt Bergen zum Einsatz kommen.

*- Ich bin sehr erfreut über diese Bestellungen von Norwegens größten Busunternehmen - erklärt Terje Bjørndalen, Geschäftsführer der Solaris Norge AS. - Solaris bietet skandinavischen Kunden ein auf die Herausforderungen des kalten Klimas zugeschnittenes Ausstattungspaket. Durch die durchgehende Verwendung von nichtrostendem Stahl, Doppelverglasung, zusätzlicher Isolierung und mit einem leistungsfähigen Heizungssystem ist höchste Qualität stets sichergestellt.*

In Schweden werden Solaris-Busse in Kürze zum Stadtbild der Hauptstadt Stockholm gehören. Das Unternehmen Busslink bestellte 28 Solaris Urbino 12 CNG. Busslink befindet sich im Besitz der französischen Keolis-Gruppe und der Stockholmer Regiegesellschaft Storstockholms Lokaltrafik und ist mit 1.500 Bussen der größte Busbetrieb in der Metropolregion. Die neuen Solaris-Busse

werden mit Biogas-Motoren von Iveco ausgestattet sein.

Die neu abgeschlossenen Solaris-Aufträge aus Skandinavien werden durch eine Nachbestellung aus Dänemark komplettiert. Århus Sporveje betreibt den Busverkehr der historischen Hafen- und Universitätsstadt Århus im Auftrag der Regiegesellschaft Midtrafik. In diesem Jahr werden 22 Niederflurstandardbusse Solaris Urbino 12 sowie sieben Niederflurgelenkbusse Solaris Urbino 18 den Fuhrpark weiter erneuern. Insgesamt werden damit 91 Solaris Urbino in Århus eingesetzt werden.

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.