



PRESSEMITTEILUNG

320 Solaris für Athen

Bolechowo, 16.07.2008

Solaris Bus & Coach wird 320 Niederflurbusse für die griechische Hauptstadt Athen liefern. Ein entsprechender Vertrag wurde von Vertretern von Solaris und den Athener Busbetrieben E.THE.L am 16. Juli 2008 unterzeichnet. Es

ist die größte Einzelbestellung in der Geschichte von Solaris Bus & Coach.

Der Vertrag im Wert von über 80 Mio. Euro beinhaltet die Lieferung von 220 niederflurigen Midibussen des Typs Solaris Alpino 8,6 sowie von 100 Gelenkbussen Solaris Urbino 18. Die ersten der modernen Niederflurlinienbusse werden sechs Monate nach Vertragsunterzeichnung nach Athen ausgeliefert werden.

Die modernen Stadtlinienbusse erhalten für anspruchsvolle klimatische Bedingungen ausgelegte Klimaanlage ebenso wie elektrische Rampen für Rollstuhlfahrer. Weiterhin gehören Videoüberwachung, elektrische Fahrerfenster sowie Sonnenrollos im Fahrgastraum zur komfortablen Ausstattung der 320 Solaris-Omnibusse für die griechische Hauptstadt.

Die Solaris Alpino 8,6 erhalten Dieselmotoren nach der Euro 4-Abgasnorm, während die Solaris Urbino 18 die Euro 5-Norm erfüllen werden. Mit ihren sauberen Motoren tragen die neuen Solaris zum Umweltschutz in Athen bei und sorgen für saubere Luft an der Akropolis.

"Die von der E.THE.L durchgeführte Ausschreibung war eine der anspruchsvollsten, an denen wir uns je beteiligt haben. Mehrstufige Evaluationsverfahren einschließlich eingehender Tests und Messungen am Produkt sowie Inspektionen von Fertigungsanlagen garantieren höchste Qualität für den Besteller. Wir sind erfreut, diese Ausschreibung gewonnen zu haben. Es ist für Solaris die größte Bestellung der Firmengeschichte," sagte Solaris-Vorstandsvorsitzender Krzysztof Olszewski anlässlich der Vertragsunterzeichnung.

Die bislang größten Aufträge für Solaris Bus & Coach waren ein im Jahr 2004 abgeschlossener Vertrag über 260 Gelenkbusse Solaris Urbino 18 für die Berliner Verkehrsbetriebe, die 2007 in Auftrag gegebene Lieferung von 225 Urbino-Niederflurbussen für die Roads and Transport Authority Dubai sowie Bestellungen der Städtischen Omnibusbetriebe Warschau aus den Jahren 2007 und 2008 über jeweils 150 Fahrzeuge der Urbino-Familie.

Griechenland ist als 18. Exportland ein neuer Markt für Solaris Bus & Coach. Omnibusse mit dem grünen Dackel verkehren bereits in Dänemark, Deutschland, Estland, Frankreich, Italien, Lettland,

Litauen, Malta, Norwegen, Österreich, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Tschechien, Ungarn sowie in den Vereinigten Arabischen Emiraten.

E.THE.L betreibt mehr als 2.000 niederflurige, klimatisierte Omnibusse in der Metropolregion Athen. Es werden von sieben Betriebshöfen aus 326 Linien bedient. Im Rahmen der Erneuerung der E.THE.L-Flotte werden die Bürger Athens in Kürze auch in den Genuss des hohen Komforts der modernen Niederflurlinienbusse aus dem Hause Solaris kommen, die mit ihrem unverkennbaren Design das Stadtbild Athens bereichern werden.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.