



## PRESSEMITTEILUNG

### SOLARIS BUS & COACH: WILLKOMMEN IN BERLIN

Bolechowo, 17.06.2005

**Am Freitag, den 17. Juni 2005 fand am Olympischen Platz in Berlin die feierliche Schlüsselübergabe für die neuen Busse Solaris Urbino 18 an die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)**

Am Freitag, den 17. Juni 2005 fand am Olympischen Platz in Berlin die feierliche Schlüsselübergabe für die neuen Busse Solaris Urbino 18 an die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) statt. Mit diesem symbolischen Akt erfolgte die offizielle Einführung der ersten von insgesamt 130 Gelenkbusen des polnischen Herstellers in den Fuhrpark der BVG. Der neue Besitzer hieß die Fahrzeuge herzlich willkommen und stellte sie der Öffentlichkeit vor.

Die Firma Solaris Bus & Coach liefert in diesem Jahr 130 Eindecker-Omnibusse vom Typ Urbino in der 18 m-Ausführung an die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG). Es ist die bisher höchste Stückzahl an Bussen, die von dem polnischen Hersteller für den deutschen Markt produziert wurde. Solaris Bus & Coach ist mittlerweile der größte ausländische Buslieferant für Deutschland.

Die im Herbst 2004 gewonnene Ausschreibung der Berliner Verkehrsbetriebe für die Lieferung der 130 Gelenkbusse war für das Familienunternehmen aus Bolechowo bei Poznan der spektakulärste Erfolg des vergangenen Jahres. Die Ausschreibung der BVG war die europaweit größte im Jahr 2004. Sie wurde auch zum ersten Mal anonym durchgeführt. Für Solaris Bus & Coach sprach die hohe Qualität der Busse, ihre sehr hohe Einsatzbereitschaft (zwischen 99 und 100%), ihre Wirtschaftlichkeit und der wettbewerbsfähige Preis.

Alle Solaris-Busse, die im Rahmen der BVG-Bestellung produziert werden, sind mit dem so genannten "Berliner Paket" ausgestattet. Diese Standard-Ausstattung umfasst u.a. eine Klimaanlage, einen CRT-Rußfilter, zwei manuell betätigten Rampen an der 1. und 2. Tür, einen Kühlschrank für den Busfahrer, ein elektronisches Video-Überwachungssystem für den Fahrgastrraum und ein Fahrgast-Informationssystem. Bei den Fahrzeugen wurde neben den technischen Innovationen auch die EU-Richtlinie 2001/85/EG umgesetzt. Des Weiteren wurden in zwei Bussen teilverglaste Fahrertüren zum Schutz der Busfahrer eingebaut. In nächster Zeit wird diese technische Innovation von den BVG-Mitarbeitern getestet.

"Mit der Produktion der "Schlenkis" für die BVG beschreiten wir einen neuen Weg. Dies war ein großer Schritt in der Entwicklung unseres Unternehmens." - sagt Krzysztof Olszewski, der Präsident von Solaris Bus & Coach. - Eine weitere Herausforderung dieses Auftrages waren auch einige Innovationen in der Konstruktion des Urbino, die wir den Berlinern gern anbieten wollten. Mit der BVG haben wir stets einen guten Partner zur Seite gehabt. Ich denke, dass das Ergebnis unserer Bemühungen sehr gelungen ist". - kommentiert Krzysztof Olszewski.

## Solaris Bus & Coach in Berlin und in Deutschland

Die Kooperation zwischen Solaris Bus & Coach und der BVG besteht seit dem Jahr 2000. Die BVG war der erste Abnehmer von Bussen der Marke Solaris innerhalb der damaligen Europäischen Union. Bisher fuhren für die BVG insgesamt 25 Fahrzeuge des polnischen Herstellers. Die Solaris-Busse haben die Prüfung auf den Berliner Straßen gut bestanden und die Mitarbeiter der BVG von ihrer guten Qualität überzeugt.

Deutsche Verkehrsbetriebe stellen inzwischen den größten Teil des Kundenstamms von Solaris Bus & Coach im Ausland. Nach der aktuellen Auftragslage des Busherstellers werden bis Ende des laufenden Jahres bei seinen 35 Kunden aus ganz Deutschland 290 Busse der Marke Solaris die Fahrgäste befördern.

Der Kreis der Abnehmer der Busse aus Bolechowo wird kontinuierlich vergrößert. Auch in den letzten Wochen kamen drei neue Kunden dazu. So wird Solaris Bus & Coach noch in diesem Jahr 21 Omnibusse Solaris Urbino 12 an die Rheinbahn in Düsseldorf, 10 Solaris Urbino 18 an die Bremer Straßenbahn AG sowie zwei Solaris Urbino 12 an die Firma Faszinatour in Wies ausliefern.

"Jeder neue Kunde ist uns sehr wichtig und jeden einzelnen Kunden möchten wir auf einem gleich hohen Niveau zufrieden stellen. Wir hoffen, dass immer weitere Verkehrsbetriebe in Deutschland sich von unseren Produkten überzeugen und uns eine Chance für die Zusammenarbeit geben." - sagt Krzysztof Olszewski.

In Polen ist Solaris Bus & Coach schon seit langem der unbestrittene Marktführer unter den Herstellern von Stadtomnibussen. In der Sparte Niederflur- und Niedereingangsbussen konnte das Unternehmen im Jahr 2004 fünfzig Prozent der Marktanteile für sich beanspruchen. Im vergangenen Jahr verzeichnete Solaris Bus & Coach eine Verdreifachung des Gewinns und eine Verdoppelung des Exports. Damit gehört die Gesellschaft zu den größten polnischen Exporteuren. Die wichtigsten Abnehmer der Produkte der Firma im Ausland waren: Deutschland (110 Busse), Lettland (81 Busse), die Schweiz (42 Busse), Tschechien (30 Busse), Litauen (30 Busse) und Italien (26 Busse).

## Fahrzeugblatt Solaris Urbino 18 (in der BVG-Ausführung)

Allgemeine Daten:

Hersteller:

Kunde:

Baujahr:

Typ:

Bestellmenge:

Technische Daten:  
Sitzplätze:

Zul. Stehplätze:

Fahrgastgesamtkapazität:

Rollstuhlplätze:

Motor:

Getriebe:

Vorderachse:

Antriebsachse:

Mittelachse:

Lenkungssystem:

Bremssystem:

Gelenk:

Federung:

Leergewicht:

Zul. Gesamtgewicht:

Fahrzeulgänge:

Fahrzeugbreite:

Fahrzeughöhe:

Hubraum:

Leistung:

Höchstgeschwindigkeit:

Bemerkungen:

Mechanische Klapprampe an Tür 1 und 2  
Klimaanlage für den gesamten Fahrgastrraum  
Videoüberwachung  
Liegender Motor EURO III  
CRT-Filter

#### Sonstige Informationen

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische

Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.