ul. Obornicka 46 , Bolechowo-Osiedle 62-005 Owińska Tel.: +48 61 66 72 333 Fax: +48 61 66 72 310 office@solarisbus.com, www.solarisbus.com



PRESSEMITTEILUNG

Wasserstoffbusse von Solaris fahren nach Venedig

Bolechowo, 03.11.2022

Solaris liefert vier Urbino 12 hydrogen nach Venedig. Die Verträge wurden mit den Transportunternehmen AVM Venezia und ACTV SPA Venezia abgeschlossen. Die 12-Meter-Wasserstoffbusse treffen in Italien Mitte 2023 ein, und der Gesamtwert des Auftrags beläuft sich auf über 2,5 Mio. EUR.

Solaris bekam einen weiteren Auftrag aus Italien über die Lieferung von emissionsfreien Fahrzeugen. Die Urbino 12 hydrogen werden die Bewohner von Venedig und der Umgebung befördern. Die Verträge wurden mit den Verkehrsunternehmen AVM Venezia und ACTV SPA Venezia geschlossen, die für die Bedienung des öffentlichen Personennahverkehrs in Venedig und in den Gemeinden von Venedig und Chioggia zuständig sind. Die Lieferungen sind für Ende des 2. Quartals 2023 geplant, und der Gesamtwert des Auftrags beläuft sich auf über 2,5 Mio. EUR.

Der Urbino 12 hydrogen ist ein niederfluriger Wasserstoffbus, der lokal absolut emissionsfrei ist. Das Herz des Fahrzeugs ist eine Wasserstoff-Brennstoffzelle mit einer Leistung von 70 kW, die als eine Art Mini-Wasserstoff-Kraftwerk an Bord des Fahrzeugs arbeitet. Die einzigen Nebenprodukte der chemischen Reaktion in der Wasserstoff-Brennstoffzelle sind Wärme und Wasserdampf. Der Brennstoff wird gasförmig in den hochmodernen auf dem Dach platzierten Tanks aus Verbundstoff gespeichert. Die Tanks werden ausgiebig getestet und ihre Konstruktion sorgt für die höchste Sicherheit des Fahrpersonals, der Fahrgäste und Fußgänger. Der Bus zeichnet sich durch eine kurze Tankdauer und eine sehr hohe Reichweite, ca. 350 km, auch bei ungünstigen Wetterverhältnissen, aus.

Für mehr Reisekomfort in den 12-Meter-Wasserstoffbussen mit einer Türanordnung von 2-2-2 wurde u. a. eine Klimaanlage mit Wärmepumpe installiert. Darüber hinaus stehen Passagieren die an den Fahrzeugwänden angebrachten USB-Ladebuchsen zur Verfügung. Das Fahrpersonal bekommt Unterstützung von MobileEye Shield+. Es handelt sich dabei um ein modernes System, das das Fahrpersonal jedes Mal warnt, wenn ein Objekt unvermittelt in der Nähe des Fahrzeugs auftaucht. Die Fahrzeuge werden auch mit Fahrgastzählsensoren ausgerüstet. Bei der laufenden Instandhaltung wird eSConnect behilflich sein, das von Solaris erstellte System zur Busflottenüberwachung und zum Busflottenmanagement.

Die Urbino 12 hydrogen für Venedig sind nicht die ersten, lokal emissionsfreien Fahrzeuge, die ihren Dienst für die Bewohner dieser Region leisten werden. Aufgrund des mit ACTV SPA Venezia geschlossenen Vertrags lieferte Solaris 2020 nach Venedig bereits 30 Urbino 12 electric samt der Ladeinfrastruktur aus. Diese Fahrzeuge bedienen nun den gesamten öffentlichen Verkehr auf zwei Inseln, die Stadtteile von Venedig sind: Lido und Pellestrina.

Wasserstoffbusse sind ein wesentlicher Bestandteil des Solaris-Angebots im Bereich der Elektromobilität wie auch ein attraktiver Vorschlag für Städte, die emissionsfreie ÖPNV-Systeme anstreben. Solaris Urbino 12 hydrogen kann man schon u. a. auf den Straßen von Bozen in Italien, von Köln und Wuppertal wie auch in der Provinz Zuid-Holland in den Niederlanden und in der Stadt Konin in Polen antreffen. Bald kommen diese 12 Meter langen Wasserstoffbusse auch auf die Straßen von Oberbayern, Palma de Mallorca, Wien, Bratislava, Lublin und Posen.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347 Mobil: +48 601 652 179 Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoffund Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: "Wir ändern das Gesicht des ÖPNV". Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.