



PRESSEMITTEILUNG

Der erste Wasserstoffbus in Lublin

Bolechowo, 07.10.2022

Solaris Bus & Coach und die Verkehrsbehörde Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) in Lublin haben einen Vertrag über den Kauf und die Lieferung eines Wasserstoffbusses Urbino 12 hydrogen unterschrieben. Nach der Auslieferung des Busses wird Lublin die zweite Stadt in Polen nach Konin sein, die Wasserstofflösungen in ihrer Flotte anwendet.

Solaris bekam den Zuschlag von ZTM Lublin für die Lieferung des ersten Wasserstoffbusses für die Stadt Lublin. Der Urbino 12 hydrogen ist ein Fahrzeug, das mit den modernsten wasserstoffbasierten Lösungen ausgestattet ist. Gemäß dem Vertrag soll die Bestellung im September nächsten Jahres abgewickelt werden. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK) Lublin ist das Verkehrunternehmen, das öffentliche Verkehrsdienste unter Einsatz des Wasserstoffbusses anbieten wird.

„Lublin schließt sich dem Kreis europäischer Städte, die neue Maßstäbe für die Planung und das Management von Busflotten setzen. Unsere langjährige Zusammenarbeit macht uns stolz. Wir freuen uns sehr, ein Partner für ZTM Lublin bei der Einführung der Wasserstofftechnologie sein zu dürfen“, sagte Javier Calleja, CEO von Solaris Bus & Coach.

Wasserstoffbusse zeichnen sich durch eine kurze Tankdauer und eine sehr hohe Reichweite, auch bei ungünstigen Wetterverhältnissen. Wasserstoff ist auch ein sauberer Energieträger. Die einzigen Nebenprodukte der chemischen Reaktion in der Wasserstoff-Brennstoffzelle sind Wärme und Wasserdampf. Der Brennstoff wird gasförmig in den auf dem Dach platzierten Tanks gespeichert. Der georderte Bus wird auch über einen Energiespeicher verfügen, d. h. eine Batterie, die neben der Möglichkeit der Ladung aus der Brennstoffzelle auch über ein externes mobiles Ladegerät geladen werden kann, das Bestandteil des Vertrags und der Busausstattung ist.

Der Wasserstoffbus für Lublin bietet Platz für 85 Fahrgäste, darunter für 29 auf Sitzplätzen. Er wird mit zahlreichen Lösungen zur Verbesserung des Komforts der Fahrgäste und des Fahrpersonals ausgestattet. Darunter sind u. a. folgende zu erwähnen: ein Fahrgastzählsystem, eine Videoüberwachungsanlage, ein Fahrkartautomat, das bargeldlose Zahlungen annimmt, ein Luftentkeimungssystem für den Businnenraum und USB-Ladebuchsen für Passagiere.

Die Zusammenarbeit zwischen Solaris und der Stadt Lublin begann 1996. Im Laufe der Jahre hat der Busbauer dorthin fast 200 Fahrzeuge geliefert, sowohl mit Diesel-, als auch batteriebetriebene Busse: E-Busse und Oberleitungsbusse. Nach der Lieferung des Urbino 12 hydrogen wird der öffentliche Verkehr in der Stadt Zugang zu einer Reihe modernster ÖPNV-Lösungen haben.

70 Solaris Urbino 12 hydrogen leisten schon auf den europäischen Straßen ihren Dienst, weitere 100 Einheiten werden in den nächsten Monaten ausgeliefert. Im September fand die Weltpremiere des zweiten Wasserstoffbusses im Angebot des Busbauers, des Urbino 18 hydrogen. Die Erweiterung des Angebots ermöglicht es dem Hersteller, noch flexibler auf die Bedürfnisse von Verkehrunternehmen einzugehen. Die ersten Lieferungen des gelenkigen Wasserstoffbusses werden ab dem zweiten Quartal 2023 möglich sein.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.