



## **PRESSEMITTEILUNG**

# **WIR SUCHEN NACH MÖGLICHKEITEN, UNSERE HERSTELLUNGSKAPAZITÄTEN ZU ERWEITERN**

Bolechowo, 22.07.2004

**Solaris Bus & Coach schaut zuversichtlich in die Zukunft. Mitte Juli wurde im Unternehmen das Resümee für das erste Halbjahr 2004 gezogen. Die Ergebnisse sind Anlass zur Freude: 188 verkaufte Busse in der ersten**

Jahreshälfte und 312 weitere, die bis Ende des Jahres ausgeliefert werden. Dieses Ergebnis übertrifft die angenommene Jahresplanung und die Realisierung der Bestellungen wird nahezu die Produktionsverdoppelung zur Folge haben.

"Die Auftragslage im Jahr 2004 hat sich für uns wunderbar entwickelt", kommentiert Krzysztof Olszewski, der Präsident und Besitzer des Unternehmens, die positive Bilanz. "Schon nach den ersten drei Monaten des Jahres haben wir so viele Bestellungen gehabt, dass unsere Herstellungskapazitäten zu 70% ausgelastet waren", so Olszewski.

Im Mai und Juni kamen weitere Grossaufträge aus dem Baltikum dazu. So hat der Bushersteller aus Polen in den letzten zwei Monaten u. a. Verträge über die Lieferung von 63 Niederflurbussen mit Riga (Lettland), 55 Solaris Urbino 12 mit Kaunas (Litauen) und von 45 Trolleybussen Solaris Trollino 15 (davon werden 15 Fahrzeuge noch in diesem Jahr ausgeliefert) mit Vilnius (Litauen) geschlossen. Äußerst positiv entwickeln sich die Verkaufszahlen von Solaris Bus & Coach auch auf den als sehr anspruchsvoll geltenden Märkten in Deutschland, der Schweiz und Frankreich. In Deutschland hat der Bushersteller im laufenden Jahr neue Kunden u. a. in Koblenz, Bremen, Fulda, Meißen und Oberhausen für sich gewinnen können. Bis Ende 2004 werden auf den deutschen Strassen über 100 Busse der Marke Solaris im Einsatz sein. In der Schweiz fahren Busse von Solaris in den Städten Winterthur, Chur und La Chaux de Fonds. In Frankreich fahren Solaris-Busse für Kunden aus Narbonne und Bayonne.

Auch zu Hause feiert Solaris Bus & Coach Erfolge. Seit langem hält der Bushersteller aus Bolechowo unangefochten die Position des Führers auf dem Markt für Niederflrbusse in Polen. Die Verkaufsergebnisse nach den ersten sechs Monaten dieses Jahres weisen auf einen beinahe 70%-igen Marktanteil des Herstellers in dieser Sparte hin. Bis Ende Juni hat Solaris Bus & Coach insgesamt 67 Fahrzeuge an seine polnischen Kunden geliefert. Von besonderem Gewicht für die Auftragslage auf dem polnischen Markt sind für Solaris Grossaufträge von Stammkunden aus Krakau und Posen. Kontinuierlich wird aber auch am Ausbau des Kundenkreises gearbeitet. So hat man in diesem Jahr auch die Verkehrsbetriebe von Żywiec, Świerklaniec, Jastrzębie Zdrój, Jaworzno und Ostrów Wlkp. von den Solaris-Bussen überzeugen können.

"Unsere wichtigste Aufgabe für die nächsten Monate ist deswegen die Erweiterung unserer Herstellungskapazitäten. Dies wollen wir durch den Ausbau von Produktionshallen, die weitere Optimierung des Herstellungsprozesses, aber auch durch die Suche nach bereits vorhandenen Potentialen und Reserven sowie durch Änderungen im Managementsystem erreichen", so Olszewski.

Solaris Bus & Coach gehört zu den größten Industrie- und Exportunternehmen in Polen. In Europa wird der aufstrebende Busersteller als sehr innovativ und flexibel bezeichnet. Alle sechs Monate erscheint eine Neuheit von Solaris auf dem Markt. Die letzte war der 13 Meter lange Solaris Vacanza. Auch für die nächsten Monate kündigt der Busproduzent Premieren an. Zum größten Branchenevent des Jahres, der Automobilmesse IAA in Hannover, zeigt Solaris die neue Generation von Urbino-Niederflurbussen. Zum ersten Mal wird hier auch das neue Low-Entry-Modell von Solaris gezeigt.

#### **Sonstige Informationen**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.