



PRESSEMITTEILUNG

HERBST DER PREMIEREN BEI SOLARIS BUS & COACH

Bolechowo, 19.08.2004

Solaris Bus & Coach kündigt für den September eine Menge Neuheiten an. Der Bushersteller aus Bolechowo bei Poznań hat vor, auf den wichtigen Branchenveranstaltungen, die im kommenden Monat in Kielce und

Hannover stattfinden werden, sogar drei neue Modelle vorzustellen. Zu den erstmals aufgeführten Schaustellungen gehören die neue Generation von Niederflur-Stadtbusen Solaris Urbino III, das Modell des Tiefeinstieg-Busses vom Typ Low Entry Solaris Urbino III sowie der Autobus mit Gas-Antrieb Solaris Urbino CNG.

Auf der Branchenmesse Kielce 2004, die vom 9. bis 10. September stattfinden wird, stellt Solaris Bus & Coach zwei Neuheiten vor: Solaris Urbino vom Typ Low Entry und Solaris Urbino mit Gas-Antrieb. Zusätzliche Attraktion des Ausstellungsstandes ist der tausendste Bus, der unter der Marke Solaris hergestellt wurde. Der in Kielce ausgestellte Solaris Urbino mit der Nummer 1000 entsteht in Zusammenarbeit mit den Städtischen Verkehrsbetrieben in Krakau. Auf dem Messestand wird die feierliche Übergabe des Autobusses an Vertreter des Städtischen Verkehrsunternehmens aus Krakau stattfinden.

Auf der Branchenmesse IAA im deutschen Hannover werden wiederum dem internationalen Publikum zum ersten Mal zwei neue Busse des polnischen Herstellers vorgestellt: Solaris Urbino III der dritten Generation und Solaris Urbino III vom Typ Low Entry. Das dritte Model, das ab dem 23. bis zum 30. September auf dem polnischen Stand vorgezeigt wird, ist der Reisebus Solaris Vacanza 13. Dieser Bus ist bereits von der Premiere her bekannt, die im vorigen Jahr im belgischen Kortrijk stattgefunden hat. Das Motto des Standes von Solaris Bus & Coach auf der diesjährigen IAA lautet: "Made in Poland. Made for Europe".

Für den Herbst angekündigte Premieren von Autobussen der Firma Solaris Bus & Coach sind hauptsächlich an Kunden gerichtet, die an Bussen für die Bedienung von Stadt- und Vorstadtbussen interessiert sind.

Die neue, bereits dritte Generation von Niederflur-Stadtbusen Solaris Urbino III ist eine verbesserte Version des Produktes, das vor vier Jahren auf den Markt eingeführt wurde. Solaris Urbino III ist eine Verbindung von modernem Design mit der Zuverlässigkeit von bewährten technischen Lösungen. Die Verbesserungen, die in Solaris Urbino III eingeführt wurden, umfassen moderne, unter dem Qualitätshinblick bessere Elemente, die den Fahrkomfort und die Fahrsicherheit erhöhen und die tägliche Bedienung des Autobusses erleichtern. Solaris Urbino der neuen Generation hat eine andere Silhouettenlinie als bisher sowie einen anderen Innenraum. Bisher eingeführte Änderungen im Design von Solaris Urbino III werden u.a. in der Gestaltung der Busfront-Linie, des Schutzes der Richtungsanzeige, der Stoßstangen, der Vorderhaube und ebenfalls der Abdeckungen der Hecklichter, die an Ausdrucksschärfe zugenommen haben, sichtbar. Mit dem äußereren Aussehen

von Solaris Urbino III korrespondiert der ebenso moderne Innenraum, in dem die Ergonomie der Form und das Praktische der Lösungen Hand in Hand mit einer interessanten Farbgebung und dem allgegenwärtigen Sicherheitsgefühl gehen. Das aus der Busdecke herausströmende sanfte, zerstreute Licht verleiht dem Bus mehr Gemütlichkeit. Der technische Charakter des Innenraums wiederum wird durch den Bereich der Motorverbauung unterstrichen, dessen optische Attraktion durch einen im Turm eingebauten Umdrehungszähler dargestellt wird.

Der Tiefeinstieg-Bus Solaris Urbino vom Typ Low Entry ist ein Angebot, das an die Betreiber der Linien in Städten und Gemeinden gerichtet wird, die Fahrzeuge mit einer maximalen Anzahl an Sitzplätzen suchen, die an die Überführung von Passagieren auch auf längeren Fahrstrecken angepasst und zugleich wirtschaftlich im Hinblick auf den Kauf und den Betrieb sind. Der grundlegende Vorzug des Solaris Urbino Low Entry ist die Möglichkeit eines einfachen Einstiegs der Fahrgäste in den Bus, sowie der problemlosen Fortbewegung in das Fahrzeuginnere und das Einnehmen des Sitzes, so, dass seine Passagiere auch auf längeren Fahrstrecken höchsten Fahrkomfort empfinden. Die bequeme Bewegungsweise im Businneren stellt der zu 50% niedrige Boden sicher, der ab der Fahrzeughälften, d.h. ab der zweiten Fahrzeugtür, durch einen Podest mit Sitzplätzen ersetzt wird. Zwei stabile Stufen ermöglichen den Übergang vom Niedrigboden auf den Podest. Das Modell Low Entry bietet den Fahrgästen 42 + 1 Sitzplätze. Solaris Urbino Low Entry verbindet die Eleganz des Solaris Urbino III mit dem Pragmatismus und der Sparsamkeit der Lösungen, die sich bereits in unseren anderen Bustypen bewährt haben. Solaris Urbino Low Entry stellt eine Erweiterung der Produktpalette der Urbino-Familie um einen modernen preisgünstigen Bus dar.

Die Idee des Stadtbusses mit Gasantrieb Solaris Urbino CNG entstand als Antwort auf die Marktlage und die steigende Nachfrage nach Stadtverkehrsmitteln, angetrieben mit Treibstoffen, die eine Alternative zum traditionellen Erdöl darstellen. Zur Konstruktionsgrundlage des Solaris Urbino CNG wurde ein typischer Stadtbus, an dem wesentliche Veränderungen vorgenommen wurden, wie die Anbringung der Gasflaschen auf dem Dach, der Bau eines Systems mit Nieder- und Hochdruckinstallation für die Dekompression des Gases, als auch ein spezieller, in höchstem Maße umweltfreundlicher und hoch wirtschaftlicher Motor, der Abgasnormen nach den Euro IV - Standards erfüllt.

"Die Veränderungen, die an unseren Modellen durchgeführt werden, sind Ergebnis des Willens zur Vervollkommenung unserer Konstruktionen, den Kundenwünschen und neuesten Errungenschaften der Technik entsprechend. Die Modelle CNG und Low Entry stellen wiederum unsere Reaktion auf die Bedürfnisse des Marktes dar."- kommentiert der Präsident von Solaris Bus & Coach Krzysztof Olszewski.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.