

PRESSEMITTEILUNG

Online-Premiere des Solaris-Wasserstoffbusses Urbino 18 hydrogen am 14. September

Bolechowo, 18.08.2022

Schon bald stellt Solaris seinen wasserstoffbetriebenen Gelenkbus Urbino 18 hydrogen vor. Die Weltpremiere des Busses findet am 14. September statt. Dieser wird die internationale Konferenz #SolarisTalks 2022 zum Thema Elektromobilität vorausgehen. Beide Veranstaltungen können online verfolgt werden.

Noch mehr saubere Kilometer – das ist der Leitgedanke, der der Entwicklung des wasserstoffbetriebenen 18-Meter-Busses zugrunde lag. Die feierliche Präsentation des Fahrzeugs Urbino 18 hydrogen wird am 14. September um 12:00 Uhr stattfinden. Der Premiere geht die Konferenz #SolarisTalks 2022 voraus, die um 9:00 Uhr beginnt. Beide Veranstaltungen werden auf www.solarisbus.com live übertragen. Eine vorherige Anmeldung ist nicht erforderlich.

Der Urbino 18 hydrogen ist ein Gelenkbus mit Wasserstoff als Hauptenergieträger. Das Modell stellt eine Antwort des Herstellers auf die steigende Nachfrage auf dem Markt nach Bussen, die mit dieser Technologie angetrieben werden, dar. Dies zeigt auch das Engagement von Solaris für die Entwicklung emissionsfreier Technologien und wie auch seinen Wunsch, Kunden die größtmögliche Auswahl an umweltschonenden Fahrzeugen anbieten zu können.

Ähnlich wie in der kürzeren Version des Fahrzeugs wird eine moderne Wasserstoffbrennstoffzelle das Herz des Urbino 18 hydrogen sein, die auch als eine Art Mini-Wasserstoff-Kraftwerk an Bord arbeiten wird. Dank der eingesetzten Technologie und einer höheren Anzahl von neuartigen und leichten Wasserstofftanks wird der Bus mit einer Tankfüllung große Entferungen zurücklegen können. Der gelenkige Solaris-Wasserstoffbus wird auch mehr Fahrgäste mitnehmen können, insbesondere auf Sitzplätzen.

Die ersten Lieferungen werden im zweiten Quartal 2023 anfangen können. Kunden werden auch die Möglichkeit bekommen, das Fahrzeug an ihre individuellen Wünsche anzupassen. Der Urbino 18 hydrogen wird u. a. mit verschiedenen Türanordnungen erhältlich sein. Zudem wird das Fahrzeug über eine Reihe von ADAS-Systemen (Advanced Drivers Assistance Systems), d. h. automatischen Fahrerassistenzsystemen wie MirrorEye oder MobilEye Shield+, verfügen.

Wie Sie sich bestimmt erinnern, fand die Premiere des Solaris Urbino hydrogen in 12-Meter-Ausführung 2019 statt. Seitdem wurden knapp 100 Wasserstoffbusse des Herstellers an Kunden in Italien, Deutschland, den Niederlanden, Schweden und Polen übergeben. Bald beginnen weitere Auslieferungen an Kunden, u. a. in Spanien, Frankreich, Tschechien und der Slowakei.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: +48 61 66 72 345

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff-

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.