



PRESSEMITTEILUNG

Bei Solaris wurde der 2000. Elektrobus bestellt

Bolechowo, 28.07.2022

Das Unternehmen Solaris unterschrieb den Vertrag über den 2000. Elektrobus. Für die Urbino electric Modelle in unterschiedlichen Längen und Konfigurationen entschieden sich bereits Verkehrsunternehmen in über 140 Städten in 21 europäischen Ländern.

In den letzten Jahren hat eine echte elektromobile Revolution stattgefunden. Es ist noch nicht lange her, da entschieden sich nur wenige für die Elektrifizierung städtischer Busflotten. Die meisten ÖPNV-Strecken wurden mit konventionell betriebenen Bussen bedient. Im Jahr 2012 sind nur 15 Elektrobusse auf den Straßen der europäischen Städte gerollt. 2021 war schon jeder vierte der neu zugelassenen Busse in Westeuropa ein Elektrobus!

In den letzten Wochen hat Solaris den Vertrag über den 2000. Elektrobus unterschrieben und damit bestätigt, dass der vom Unternehmen vor vielen Jahren eingeschlagene Weg richtig ist. „Schon seit langem investieren wir in Elektromobilität: wir entwickeln neue elektrisch betriebene Busmodelle, arbeiten an elektrischen Antriebstechnologien und unterstützen Initiativen zur Umstellung auf emissionsfreie Mobilität. Von Anfang an betonen wir, dass dies die richtige Richtung für die Entwicklung moderner ÖPNV-Systeme ist. Elektrobusse unserer Marke sind bereits Teil des Alltags in über 100 Städten europaweit und dies macht uns besonders stolz. Wir möchten unseren Dank für jede dieser 2000 Bestellungen aussprechen und bei unseren Mitarbeitern bedanken wir uns für ihr Engagement bei der Entwicklung, Fertigung und Instandhaltung der Busse“, fasste Javier Calleja, CEO von Solaris Bus & Coach, zusammen.

Die beeindruckende Zahl von 2000 emissionsfreien Urbino electric steht für Bestellungen von städtischen Verkehrsunternehmen aus über 140 Städten in 21 europäischen Ländern. Über 1300 Fahrzeuge davon wurden schon ausgeliefert und leisten bereits ihren Beitrag zum ÖPNV. Weitere 700 werden dieses Jahr und in den folgenden Jahren gefertigt. Unsere batteriebetriebenen Urbino unterstützen den modernen, umweltschonenden öffentlichen Personennahverkehr, u. a. in Berlin, Bozen, Brüssel, Cluj-Napoca, Krakau, Landshut, Madrid, Mailand, Oslo, Paris, Warschau und Venedig. Die aufgelisteten Städte sind nur wenige von vielen, wo Urbino ihren Dienst leisten.

Die batteriebetriebene Reise begann Solaris 2011, als der erste Urbino electric mit einer Länge von 8,9 m vorgestellt wurde. Seit 2012 wird der Urbino 12 electric hergestellt. Ein Jahr später feierte der Gelenkbus Urbino 18 electric seine Premiere. 2019 entstand eine Plattform für den Doppelgelenkbus Urbino 24 electric und im Jahr 2020 debütierte der Urbino 15 LE electric, der erste E-Überlandbus im elektrischen Angebot von Solaris. 2021, d. h. 10 Jahre nach der Premiere seines Vorgängers, wurde der neuste der Solaris-Elektrobusse erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt: der Urbino 9 LE electric.

Die Einzigartigkeit des Solaris-Angebots macht die Universalität seiner E-Busse, kombiniert mit einem maßgeschneiderten Ansatz, aus. Aufgrund seiner umfangreichen Erfahrung in der Kooperation mit Kunden aus ganz Europa weiß das Unternehmen genau, dass jede Umstellung auf emissionsfreie Fahrzeuge anders verläuft und dass es keine Universallösung für alle gibt. Daher unterstützt Solaris Verkehrsunternehmen schon auf der Etappe der Planung der Flottenumstellung. Das Unternehmen teilt sein Wissen und seine Erfahrung, führt Durchführbarkeitsstudien für seine Kunden durch, die die

besten Optionen für die jeweiligen Buslinien ergeben und gleichzeitig schlägt Lösungen vor, die die am jeweiligen Ort eingesetzte Flotte am besten ergänzen.

Heutzutage baut Solaris über 1500 Busse jährlich, wovon fast die Hälfte ganz oder teilweise elektrisch angetrieben ist. Der seit Jahren stetig wachsende Anteil von Alternativantrieben im Auftragsbuch des Unternehmens ist ein Zeichen des Wandels und der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität durch immer mehr Städte. Der Paradigmenwechsel im Verkehrssektor wurde Realität und 2000 bestellte und verkaufte Solaris-Elektrobusse sind der beste Beweis dafür.

-

[Bei Solaris wurde der 2000. Elektrobus bestellt - sehen Sie sich das Video an.](#)

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.