



PRESSEMITTEILUNG

Grüne Investition von Madrid: 60 Solaris-Elektrobusse

Bolechowo, 16.05.2022

EMT, der Verkehrsbetreiber der spanischen Hauptstadt Madrid, hat 60 Elektrobusse der Marke Solaris in Auftrag gegeben. Madrid setzt auf die Batterien High Energy und Ladung via Pantograph, welche eine exzellente Einsatzfähigkeit der Busse zu jeden Bedingungen sichert. Die leisen und emissionsfreien Urbino 12 electric sind die Flaggschiff-Produkte des Busherstellers. Der Auftragswert beträgt über 30 Millionen Euro.

Eine zu 25% vollständig elektrische Busflotte bis 2025 und ein Fahrverbot für Busse mit Dieselmotor ab 2023 – diese ehrgeizigen Ziele hat sich EMT, der Verkehrsbetreiber in Madrid, selbst gesetzt und er realisiert diese schrittweise. Im Jahr 2021 gewann Solaris im Rahmen eines Ausschreibungsverfahrens den Zuschlag für 250 mit Erdgas betriebene Busse. Heute hat sich die Stadt für eine imposante emissionsfreie Investition entschlossen, die über 30 Mio. Euro wert ist: die Anschaffung von insgesamt 60 Elektrobussen des Typen Urbino 12 electric.

„Ich bin unglaublich stolz darauf, dass so ein prestigeträchtiger Auftrag der Firma Solaris erteilt wurde. Danke für das in uns gesetzte Vertrauen. Unsere Firma fördert schon seit Jahren ausgeglichen öffentlichen Verkehr und legt dabei besonderes Augenmerk auf emissionsfreie Lösungen. Wir glauben fest daran, dass Elektromobilität die Zukunft als auch eine Garantie für saubere, anwohnerfreundliche, sichere Städte ist. Ich bin sehr froh darüber, dass Madrid eine Richtung für sich ausgewählt hat, die mit unserer Vision einher geht. Die Busse Urbino 12 electric sind einwandfreie, bewährte und vor allem vollständig emissionsfreie Fahrzeuge. Es gibt gute Gründe dafür, dass dieser Bus zum beliebtesten Modell des ganzen Elektroangebots unserer Firma gehört. Es ist daher höchst erfreulich, dass die Einwohner der spanischen Hauptstadt sich schon bald selber von den Vorzügen des Busses überzeugen werden könne,“ meinte Javier Calleja – Vorstandsvorsitzender (CEO) von Solaris.

Die Elektrobusse von Solaris, für welche sich der Madrider Verkehrsbetreiber entschlossen hat, werden mit Energie aus Batterien mit einer Kapazität von über 400 kWh angetrieben, was eine angemessene Reichweite und Einsatzfähigkeit der Busse für die spanische Großstadt gewährleistet. Die Batterien werden mittels eines Top-Down-Pantografen oder konventionell per Stecker geladen. Für den Antrieb wird ein Zentrilmotor mit einer Leistung von 180 kW sorgen.

Die 12 Meter langen Solaris-Busse bieten Platz für über 80 Passagiere, darunter für 25 auf Sitzplätzen. Eine effiziente Klimaanlage, USB-Ladebuchsen und ein modernes Fahrgastinformationssystem sichern den Reisekomfort der Fahrgäste. Der Betreiber EMT hat auch auf die Sicherheit und den Komfort der Fahrer gesetzt. Das Fahrzeug wird eine geschlossene Fahrerkabine mit hohen Glaswänden erhalten, um ruhige Arbeitsbedingungen, Isolierung und Sicherheit für den Fahrer zu gewährleisten. Für noch bessere Sicht sorgen hingegen Kameras, die anstelle der Seitenspiegel montiert wurden und das Bild auf die Bildschirme im Businneren übertragen. Unter mehreren Qualitäten des MirrorEye-Systems sorgt seine neuartige Konstruktion u. a. dafür, dass das Fahrzeug schmaler wird, was auf den viel befahrenen Straßen von Madrid wichtig ist.

Solaris ist schon seit über 10 Jahren in Spanien präsent. Auf spanischen Straßen fahren bereits fast 450 Busse der Marke Solaris. Wichtig ist dabei, dass drei Viertel von diesen Fahrzeugen

emissionsarme und -freie Fahrzeuge sind. Solaris ist führender Hersteller und Vertreiber von umweltfreundlichen Bussen in Europa und ist darüber hinaus der größte Hersteller von Elektro- und Wasserstoffbussen in Europa.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.