



PRESSEMITTEILUNG

SOLARIS URBINO AM GENFER SEE

Bolechowo, 26.04.2005

Sieben Solaris Urbino 18 werden für mindestens drei Jahre in der Schweiz die Metro-Züge ersetzen. Für diese Lösung entschließt sich die Stadt Lausanne. Für die Zeit des Umbaus der Metroverbindung werden auf

der Baustrecke sieben Busse der Firma Solaris Bus & Coach eingesetzt.

Am 25. April 2005 ist der Vertrag zwischen Solaris Bus & Coach und der schweizerischen Stadt Lausanne unterschrieben worden. Es handelt sich hier um ein komplexes Geschäft, weil sich die schweizerischen Partner nicht wie gewöhnlich in solchen Fällen, für den Kauf der Busse, sondern für die Miete entschieden haben. Grund dafür ist ein akuter Bedarf der Stadt an Bussen, die auf einer sich im Umbau befindenden Metro-Strecke eingesetzt werden können. Diese Metro soll innerhalb von drei bis vier Jahren durch die sich im Bau befindliche hochmoderne Metro "m2" ersetzt werden, die eine rund vier mal längere Strecke bedienen wird.

Die Solaris Urbino sollen ab Anfang Oktober trachenweise in Lausanne eintreffen, wo sie mit dem hoch modernen Betriebsleitsystem komplettiert werden und noch vor der offiziellen Inbetriebnahme ihre ersten Kilometer zurücklegen sollen.

Mit der Inbetriebnahme auf der Linie, die voraussichtlich mit dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember erfolgen wird, erwartet die Busse ein harter Alltag. Sie ersetzen die alte Metro, welche bisher die Passagiere von Ouchy am Genfer See den steilen Hang hinauf zum Stadtzentrum brachte. Zwischen 05.30 und 24.00 Uhr werden die 7 Solaris Urbino 18 auf zwei Rundkursen täglich Tausende von innerstädtischen Pendlern transportieren. Der strenge Fahrplan sowie die zwingend hohe Verfügbarkeit bedingen den Einsatz qualitativ hochwertiger und zuverlässiger Fahrzeuge.

"Lausanne ist schon der siebente Kunde von Solaris Bus & Coach in der Schweiz. Seit der Gründung unserer Generalvertretung Solaris Schweiz GmbH im Jahr 2003 können wir ein ständiges Wachstum der Verkaufszahlen verzeichnen. Im Jahr 2004 hat das Unternehmen 42 Busse in die Schweiz geliefert und damit einen erfreulichen Marktanteil erreicht." - berichtet Krzysztof Olszewski, Präsident von Solaris Bus & Coach.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000

bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.