

PRESSEMITTEILUNG

Die ersten Urbino mild hybrid treffen in Deutschland ein

Bolechowo, 23.02.2022

In den vergangenen Wochen trafen die ersten Solaris Urbino mild hybrid in Deutschland ein. Diese modernen und umweltfreundlichen Fahrzeuge übernimmt die Hanauer Straßenbahn GmbH, das Verkehrsunternehmen der Stadt Hanau. Aufgrund des im letzten Jahr geschlossenen Vertrags werden insgesamt 16 Fahrzeuge mit einem Mild-Hybrid-System (Elektro-Diesel) nach Hanau ausgeliefert werden.

Am Dienstag, 8. Februar 2022, hat die Hanauer Straßenbahn GmbH die ersten zwei Solaris Urbino mild hybrid übernommen. Gemäß dem im April 2021 geschlossenen Vertrag kommen insgesamt 16 Fahrzeuge mit dem Mild-Hybrid-Antrieb nach Hanau: 9 12-Meter-Busse und 7 18-Meter-Busse. Die Lieferungen werden im Jahr 2023 abgeschlossen werden.

In den Bussen, kommt die Mild-Hybrid-Technologie zum Einsatz. Busse dieser Art stellen eine attraktive Alternative im Segment emissionsarmer Fahrzeuge dar. Der 220 kWh starke Verbrennungsmotor wird durch die sog. E-Maschine (48 V) unterstützt, die als Stromgenerator arbeitet. Die E-Maschine entlastet den Verbrennungsmotor, was zur Kraftstoffersparnis und Abgasemissionsminderung beiträgt. Die Mild-Hybrid-Lösung ist eine natürliche Erweiterung der Technologie zur Energierückgewinnung. Sie kommt insbesondere bei zwei Vorgängen zum Einsatz: beim Beschleunigen und beim Bremsen. Durch die Rekuperation wird die Energie beim Bremsen zurückgewonnen und in einem Energiespeicher gespeichert. Verbraucht wird sie bei Bedarf, wenn der Motor stärker belastet wird, d. h. beim Beschleunigen. Die Maschine arbeitet dann als E-Motor. Die Mild-Hybrid-Fahrzeuge stoßen somit viel weniger Schadstoffe aus und sind umweltfreundlicher.

Die Urbino 12 mild hybrid für die Hanauer Straßenbahn GmbH sind emissionsarme, sehr komfortabel ausgestattete Fahrzeuge, die zusätzlich noch über neuartige Lösungen zur Erleichterung der Nutzung des Fahrzeugs verfügen. Maximale Sicherheit wird u. a. durch MobilEye Shield+ gewährleistet. Das System ermöglicht den toten Winkel zu eliminieren und warnt den Fahrer vor Fußgängern oder Radfahrern, die plötzlich in die Nähe des Fahrzeugs kommen. Drei Kameras, d. h. eine Frontkamera und zwei an den Seiten des Fahrzeugs angebrachten Kameras, warnen das Fahrpersonal jedes Mal, wenn ein Objekt unerwartet in der Nähe des Fahrzeugs auftaucht. Die Hanauer Straßenbahn GmbH entschied sich auch für eine geschlossene Fahrerkabine, die das Höchstmaß an Komfort bietet und den Luftaustausch zwischen dem Fahrgastrraum und dem Fahrerarbeitsplatz verringert. Während der Fahrt werden die Fahrgäste auch von moderner LED-Beleuchtung, eingebauten USB-Ladebuchsen und einer Klimaanlage profitieren.

Die Hanauer Straßenbahn GmbH ist eine treue Kundin von Solaris. Im Rahmen der bereits neun Jahre dauernden Zusammenarbeit zwischen dem städtischen Verkehrsunternehmen und Solaris wurden 42 Busse aus der Urbino-Familie nach Hanau ausgeliefert. Die diese Woche übergebenen Urbino 12 mild hybrid sind die ersten Fahrzeuge dieser Art nicht nur in Hanau, sondern in ganz Deutschland. Dieses emissionsarme Modell, das seinen Erstauftritt 2020 feierte, fand seine Abnehmer auch in Spanien und Polen.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.