

PRESSEMITTEILUNG

Weitere CNG-betriebene Solaris-Busse in Spanien

Bolechowo, 22.07.2021

Solaris-Busse werden schon bald in einer weiteren europäischen Stadt erscheinen. Diesmal hat sich der spanische Betreiber Auvasa, der Fahrgäste in Valladolid bedient, für die Fahrzeuge des polnischen Herstellers entschieden. Der Rahmenvertrag umfasst die Lieferung von bis zu 57 gasbetriebenen Urbino-Bussen von Solaris.

Die Firma Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. wird bis zu 57 mit komprimiertem Erdgas betriebene Fahrzeuge der Marke Solaris an die spanische Stadt Valladolid liefern. Dabei handelt es sich um bis zu 35 Zwölfmeterbusse und bis zu 22 Gelenkbusse. Der ÖPNV-Betreiber Auvasa, der für die Beförderung von Passagieren in Valladolid zuständig ist, hat sich für den Kauf von Fahrzeugen des Herstellers in einem Rahmenvertrag entschlossen, der Lieferungen von 2021 bis 2024 umfasst. Dies werden die ersten Fahrzeuge von Solaris in dieser Stadt sein. Der Gesamtwert des Vertrags beträgt über 20 Mio. PLN.

„Jeder neue Kunde ist für uns Grund zum Stolz und ein Zeugnis der Höchstqualität unserer Produkte, die verschiedenen Erwartungen entgegenkommen. Ich bin froh, dass die emissionsarmen Busse von Solaris schon bald die Straßen dieser Stadt, die so reich an Geschichte und wertvollen Denkmälern ist, befahren werden. Dieses Treffen von Geschichte und Innovation wird perfekt unsere Zusammenarbeit symbolisieren,“ sagte Petros Spinaris Vorstandsmitglied der Solaris Bus & Coach, zuständig für Vertrieb, Marketing und Customer Service.

Das Herzstück der vom spanischen Betreiber bestellten Fahrzeuge wird ein an den CNG-Betrieb angepasster Motor sein. Den Antrieb ergänzt das Automatikgetriebe, das für optimalen Fahrkomfort von Fahrern und Fahrgästen sorgen wird. Fünf CNG-Gasbehälter, die zur Aufbewahrung von komprimiertem Erdgas dienen, werden auf dem Dach im vorderen Teil des Fahrzeugs untergebracht.

Die Marke Solaris stärkt ihre Position auf dem spanischen Markt, während die Fahrzeuge des Herstellers rollen auf die Straßen weiterer Städte. Dortige Kunden sind vor allem am breiten Angebot im Bereich der Fahrzeuge mit alternativen Antrieben interessiert. Allein in diesem Jahr hat sich der Betreiber EMT aus Madrid für den Erwerb von 250 CNG-betriebenen Bussen entschieden, während in Barcelona (TMB) die erst kürzlich gelieferten elektrischen Urbino 18 electric um 30 Gelenk-Urbino mit Hybirdantrieb ergänzt werden sollen.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem

Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.