



PRESSEMITTEILUNG

Polens erste Stadt mit einem Wasserstoffbus!

Bolechowo / Konin, 07.07.2021

MZK in Konin wird zum ersten Betreiber in Polen, zu dessen Fuhrpark ein Wasserstoffbus gehört. Der von Solaris Bus & Coach erhaltene Zuschlag bezieht sich auf die vierjährige Pacht eines mit Wasserstoffenergie betriebenen Urbino 12 hydrogen. Das Fahrzeug soll 2022 nach Konin geliefert werden.

Der Solaris Urbino 12 hydrogen hat seinen ersten Abnehmer in Polen gefunden. Dadurch wird Konin zum Pionier der Nutzung von Energie aus Wasserstoff im öffentlichen Nahverkehr heranwachsen. Der am 7. Juli unterzeichnete Vertrag sieht die Pacht des Fahrzeuges für einen Zeitraum von 4 Jahren vor. 2022 wird Solaris ein mit Wasserstoff angetriebenes Fahrzeug nach Konin liefern. In Konin soll dann auch bis Ende 2021 die erste allgemein zugängliche Wasserstofftankstelle entstehen.

„Wir sind Zeugen eines einzigartigen Augenblicks. Es ist nicht allzu lang her, dass unsere Firma die ersten Elektrobusse auf den polnischen Markt einführte, heute aber unterzeichnen wir unseren ersten Vertrag über die Zustellung eines mit Wasserstoff betriebenen Busses nach Konin. Wir haben mehrfach verkündet, dass wir Vorreiter des Wandels im ÖPNV in Polen sind: Mit dem heutigen Ereignis wird dies untermauert. Wasserstoff hat die Chance, zum Eckpfeiler des Wandels im öffentlichen Personennahverkehr sowohl in Polen als auch in ganz Europa zu werden,“ so Javier Calleja, CEO von Solaris Bus & Coach.

„Die Modernisierung des Fuhrparks von Miejski Zakład Komunikacji in Konin stellt für mich einen strategischen Schwerpunkt dar. Damals, als ich die Modernisierung angekündigt hatte, dachte ich vor allem an Hybrid- und Elektrobusse. Dass wir heute einen Vertrag über das Leasing eines Wasserstoffbus von Solaris schließen, ist für mich Grund zum Stolz und zu großer Freude. Schon bald werden die weltweit neuesten Lösungen für den ÖPNV hier, in Konin, einführen. Ich glaube fest daran, dass dies nur der Anfang ist,“ sagte Konins Bürgermeister Piotr Korytkowski.

Zu den Hauptvorzügen des Wasserstoffbusses gehören ganz bestimmt die kurze Tankdauer, die sehr große Reichweite und der emissionsfreie, leise und stadtbewohnerfreundliche Betrieb des Busses. Wasserstoff ist eine absolut saubere Energiequelle. Die einzigen Nebenprodukte der chemischen Reaktion in der Wasserstoff-Brennstoffzelle sind Wärme und Wasserdampf. Der Wasserstoff wird gasförmig in Tanks gespeichert, die auf dem Dach des Fahrzeugs angeordnet sind. Der bestellte Bus wird darüber hinaus mit einem zusätzlichen Energiespeicher ausgerüstet sein: einer Solaris High Power-Batterie.

Die 2019-Premiere des wasserstoffbetriebenen Urbino 12 hydrogen markierte die natürliche Ergänzung des Herstellerangebots. Elektrobusse, darunter der speziell für Überlandfahrten gefertigte Urbino 15 LE electric, Oberleitungsbusse wie auch Wasserstoffbusse ermöglichen es uns, in ganz Europa maßgeschneiderte Produkte an Verkehrsbetreiber in ganz Europa zu liefern.

Hinzufügen sollte man dabei, dass Ende Januar dieses Jahres Präsentationen des Solaris-Wasserstoffbusses in mehreren polnischen Städten stattgefunden haben. Das Fahrzeug wurde unter anderem eben in Konin vorgestellt, wo sich die zum Ereignis eingeladenen Vertreter der städtischen Behörden und Verkehrsbetriebe selber von den Vorzügen dieses technisch sehr fortschrittlichen Fahrzeugs überzeugen konnten. Interesse am Wasserstoffbus bekundeten auch Vertreter der ÖPNV-

Betriebe in Jaworzno, Krakau und Posen.

Nach Auslieferung nach Konin wird Polen zur elitären Gruppe der Länder gehören, die auf das Wasserstoffangebot von Solaris gesetzt haben. Zu ihnen gehören: Deutschland, Italien, die Niederlande, Österreich und Schweden, welche bisher insgesamt über 80 Solaris Urbino 12 hydrogen bestellt haben.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.