



PRESSEMITTEILUNG

Weitere Solaris-Hybridbusse auf dem Weg in Barcelona

Bolechowo, 10.05.2021

Noch dieses Jahr sollen emissionsarme Fahrzeuge der Marke Solaris nach Katalonien reisen. Der städtische Betreiber Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) hat 30 Urbino 12 hybrid-Busse für die Flotte der Area Metropolitana de Barcelona (AMB) bestellt. In dieser befinden sich bereits nahezu 100 Solaris-Fahrzeuge, die in der Stadt Barcelona und ihrer Umgebung im Einsatz sind.

Ende März erteilte TMB, der ÖPNV-Betreiber in Barcelona, den Zuschlag für die Lieferung von 30 Hybridbussen die die Flotte des Unternehmen AMB bereichern. Den Auftrag erhielt die Firma Solaris, die sich zur Auslieferung der umweltfreundlichen Fahrzeuge bis Ende 2021 verpflichtete. Die endgültige Vertragsunterzeichnung erfolgt in den kommenden Wochen. Dies ist eine weitere Großbestellung aus dem spanischen Markt, die sich Solaris in den letzten Wochen gesichert hat. Außer den 30 Hybridbussen für die Hauptstadt Kataloniens soll der Hersteller auch ganze 250 CNG-betriebene Busse nach Madrid liefern.

Der Hybridantrieb der in Auftrag gegebenen Busse setzt sich aus einem Euro 6-Motor mit einer Leistung von 151 kW und einem elektrischen Traktionsmotor zusammen. Die Fahrzeuge werden auch mit Supercaps ausgestattet, in denen die zurückgewonnene Energie gespeichert wird, um dann wieder genutzt zu werden. Diese Lösung trägt maßgeblich zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs (im Vergleich zu Bussen mit einem konventionellen Antrieb) bei, während sie gleichzeitig Schadstoffemissionen in die Luft minimiert.

Auch werden die Solaris Urbino 12 mit dem Arrive-and-Go-System ausgestattet, welches den Betrieb des Dieselmotors kontrolliert. Diese Funktion ermöglicht es, den Motor während der Anfahrt zur Haltestelle ab- und bei der Abfahrt wieder einzuschalten. Dank dieser Funktion kann der Bus ausschließlich vom Elektromotor betrieben werden, was lokale Lärm- und Abgasemissionen verringert und somit für Passagiere von Vorteil ist. Darüber hinaus werden die Fahrzeuge im Arrive & Go-Betrieb das akustische Warnsystem für Fahrzeuge (AVAS) einsetzen, das Fußgänger mit Warngeräuschen auf Elektrofahrzeuge in der Nähe aufmerksam macht.

Eine bequeme Fahrt sichern unter anderem eine Klimaanlage im ganzen Fahrzeug, ein modernes Fahrgastinformationssystem, für alle Fahrgäste zugängliche USB-Ports, wie auch weiße LED-Tafeln. Für noch mehr Sicherheit der Fahrgäste hat Solaris die Plastikteile der Passagiersitze mit einer antimikrobiellen Beschichtung versehen. Zur Verfügung der Fahrer steht eine Reihe von Lösungen, die die Arbeit des Fahrers komfortabler gestalten, wie z. B. die an individuelle Bedürfnisse des Kunden angepasste Fahrerkabine des geschlossenen Typs. Der erhöhten Sicherheit im Straßenverkehr dienen solche Funktionalitäten wie das MirrorEye-System: Damit werden herkömmlichen Seitenspiegel durch Kameras ersetzt, die bessere Sicht in der blendenden Sonne, bei Regen und bei Dunkelheit garantieren. Das Eco Driver Advisor-System hingegen wird für die Kontrolle und Unterstützung einer wirtschaftlichen Fahrweise zuständig sein.

Die ersten Solaris-Busse kamen in Barcelona bereits 2014. Zur Zeit fahren nahezu 100 von ihnen durch Barcelona, und die meisten davon sind Fahrzeuge mit Hybrid- oder Elektroantrieb. Solaris ist führender Hersteller und Vertreiber von emissionsarmen und -freien Bussen in Europa. Bisher sind

mehr als 900 Elektrobusse und über 760 Hybridbusse der Marke Solaris auf die Straßen in europäischen Ländern gerollt.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.