



PRESSEMITTEILUNG

Der wasserstoffbetriebene Solaris Urbino wird in polnischen Städten vorgestellt

Bolechowo, 29.01.2021

Das technologisch anspruchsvollste Fahrzeug von Solaris: der Urbino 12 hydrogen, stattet diese Woche einigen polnischen Städten Besuch ab. Qualitäten und Möglichkeiten des Wasserstoffbusses werden Stadtbehörden und Vertretern der städtischen Verkehrsbetriebe in Jaworzno, Krakau, Konin, Włocławek und Posen vorgestellt.

Solaris ist ein in Europa führendes Unternehmen für emissionsfreie Lösungen für Stadtbusse. Mit dem Wasserstoffbus Urbino 12 hydrogen, der seinen Erstauftritt im Juni 2019 auf dem UITP-Kongress in Stockholm feierte, erweiterte der Hersteller sein Angebot um ein Fahrzeug mit einer technologisch hochmodernen Antriebsart. Der wasserstoffbetriebene Bus wurde diese Woche bereits in Jaworzno, Krakau und Konin präsentiert. Włocławek und Posen folgen in den nächsten Tagen. Die Betreiber erhalten die Möglichkeit, sich das Fahrzeug näher anzuschauen und mit seiner modernen Technologie vertraut zu machen, wie auch eine Testfahrt zu machen. Wasserstoffbusse sind eine der Optionen, die diese Städte als Investition in die Entwicklung eines emissionsfreien ÖPNV der Zukunft in Erwägung ziehen.

Für die Energieerzeugung verwendet der Urbino 12 hydrogen einen Satz von Brennstoffzellen mit einer Leistung von 70 kW. Der in die Brennstoffzellen gelieferte Wasserstoff wird in elektrische Energie umgewandelt, die wiederum direkt in die Antriebseinheit des Busses eingespeist wird, d. h. in die Achse mit E-Motoren. Der Bus ist darüber hinaus mit einer Solaris High Power-Batterie ausgerüstet, die als ein zusätzlicher Energiespeicher dient. Der Wasserstoff wird in fünf auf dem Fahrzeugdach angeordneten Verbundwerkstoff-Tanks der neuesten Generation gespeichert. Die einzigen Nebenprodukte, die während des Betriebs eines Solaris Urbino 12 hydrogen entstehen, sind Wärme und Wasserdampf. Die Fahrzeuge stoßen somit absolut keine Schadstoffe in die Atmosphäre aus. Was die Reichweite anbelangt, können die Urbino 12 hydrogen dank der eingesetzten Technologie mit Fahrzeugen mit konventionellen Antrieben mithalten.

Die Umstellung auf den emissionsfreien, d. h. umwelt- und anwohnerfreundlichsten, ÖPNV ist ein Ziel, das sich immer mehr europäische Städte setzen. Mit einem wasserstoffbetriebenen Bus im Angebot reagierte Solaris gezielt auf diese Bedürfnisse. Für das Angebot entschieden sich bereits Kunden aus den Niederlanden, Deutschland, Schweden (2 Einheiten für Sandviken) und Italien und bestellten insgesamt einige Dutzend wasserstoffbetriebene Solaris-Busse. Von ihren Vorteilen werden sich nun auch die ÖPNV-Betreiber in Polen überzeugen können.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste

Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.